

# Квоты на инвестцели - 2 заявительных механизма

## Отбор инвестпроектов

- ✓ Минтай, сельдь,
- ✓ Донно-пищевые виды
- ✓ Треска и пикша

Инвестквоты - частичное обеспечение ресурсом построенных инвестобъектов в размере до 50% их мощности. Инвестор самостоятельно обеспечивает полную загрузку

## Аукционы с инвестобязательствами

Высокая цена ресурса на аукционах 2017 г. и низкий порог инвестиций в краболовы по сравнению с траулерами-процессорами. Размер лота равен промысловой мощности краболова, это обеспечивает окупаемость и устраняет предпосылки ННН промысла

## Крабы

➤ Формируются за счет ОДУ для «исторических» квот в равной пропорции от всех пользователей

➤ Постройка судов и заводов

➤ Процедуры проходят постепенно  
Отбор около года и стройка до 7 лет

➤ Распределение инвестквот на следующий год после постройки и госрегистрации объекта. До такого распределения ОДУ осваивается в режиме «исторических» квот

➤ Заявлено и отобрано больше проектов, чем предполагалось

➤ Победитель обязан построить краболов в России

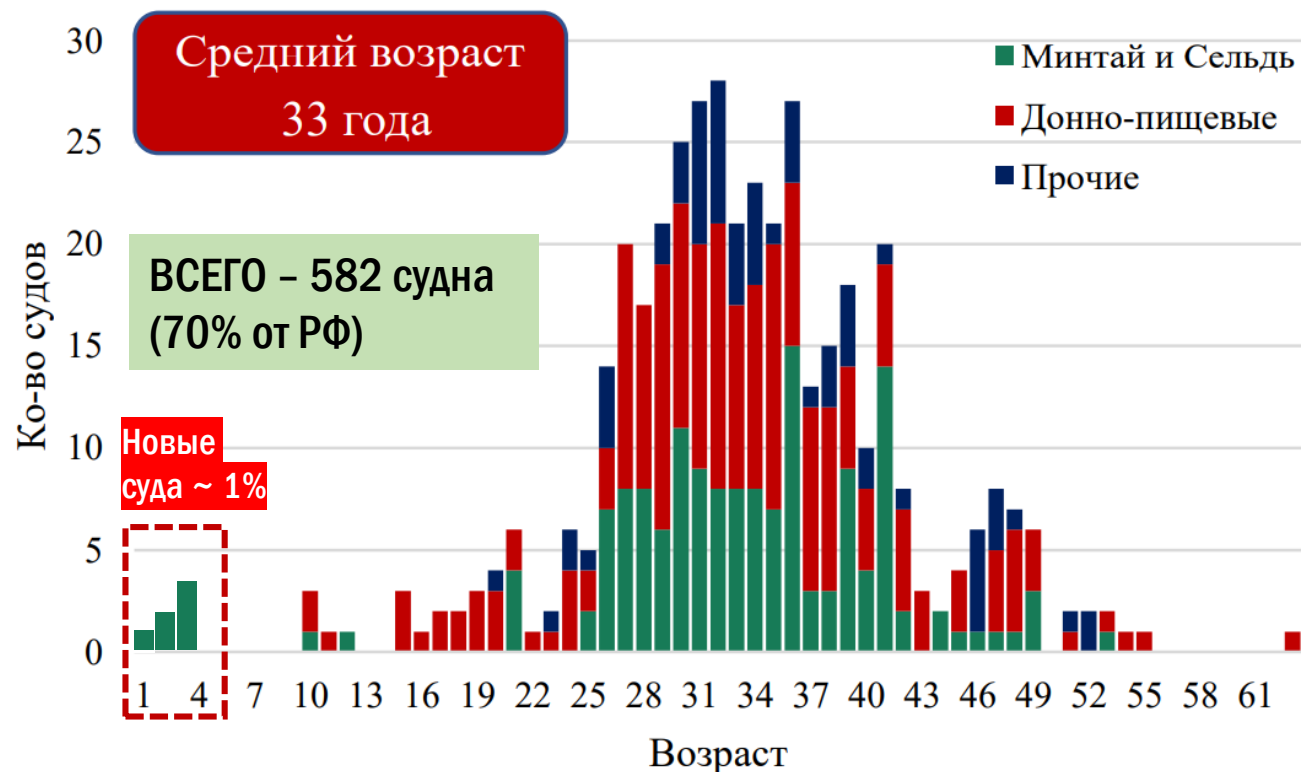
➤ Правила торгов и исполнения обязательств конкурентны и понятны

➤ На 25% больше поступлений, чем по начальной цене лотов

➤ Правительство РФ определит виды, районы промысла и обязательствами по крабам и другим высокорентабельным видам водных биоресурсов

## Дальневосточный бассейн

### Распределение судов по возрасту



Новые суда возрастом до 5 лет (по правилам РМРС) - **1% судов**

Рыбопромысловый флот по износу и по ограничениям конструкций судов непригоден для модернизации

Ускоренное выбытие – риски санкций по судоремонту



2й этап инвестквот на Дальнем Востоке обеспечит выполнение отраслевой стратегии - мощности новых судов по добыче в бассейне основной добычи достигнут уровня **80%**

# Обновление флота – этапы строительства



Отбор проектов: ежегодные заявочные компании 2017-2021 гг.

**6** судов сдано, **22** судна на воде, **33** на стапелях, 3 не заложено

В 2022 г. ожидается сдача **7** судов, в 2023 – **12** судов. Срок инвестдоговоров на постройку судов продлен до 7 лет

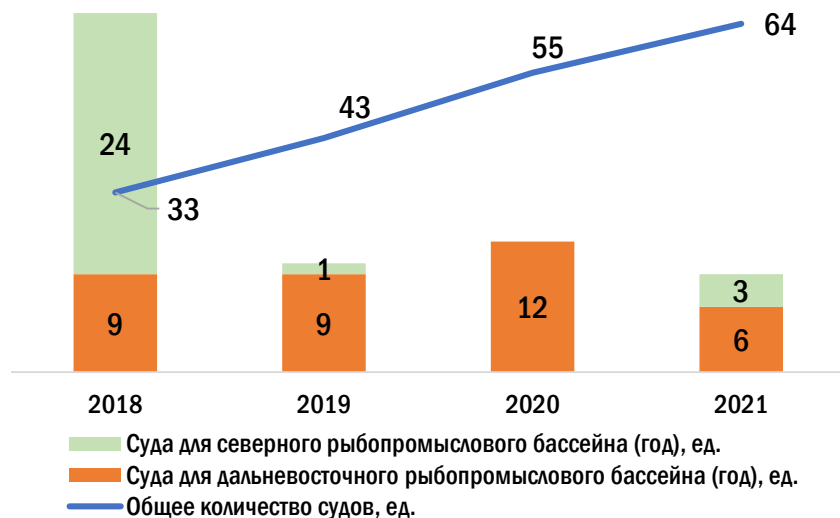
Инвестаукционы по крабам: 2019 г. **35** лотов, **3** судна сданы, **3** на воде, **29** в постройке; 2020-2021 гг. **6** лотов



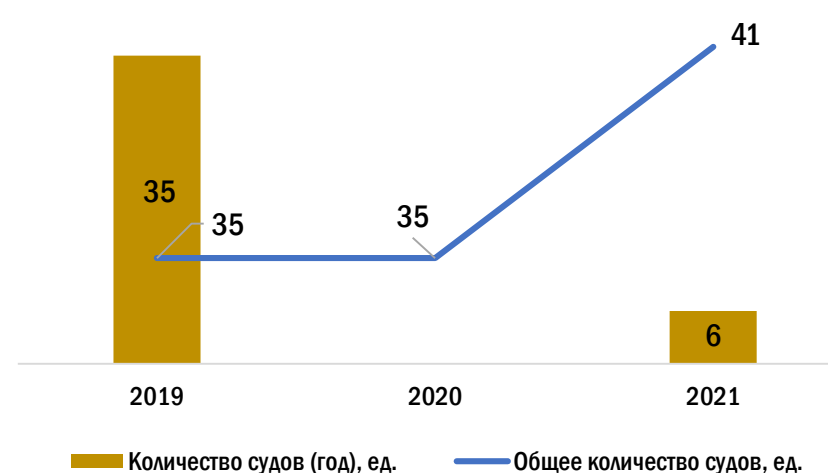
Финансирование полностью **за счет инвесторов**

Бюджетные средства и финансовые меры господдержки **не задействованы** в постройке судов

## Результаты заявочных компаний (рыбопромысловые суда)

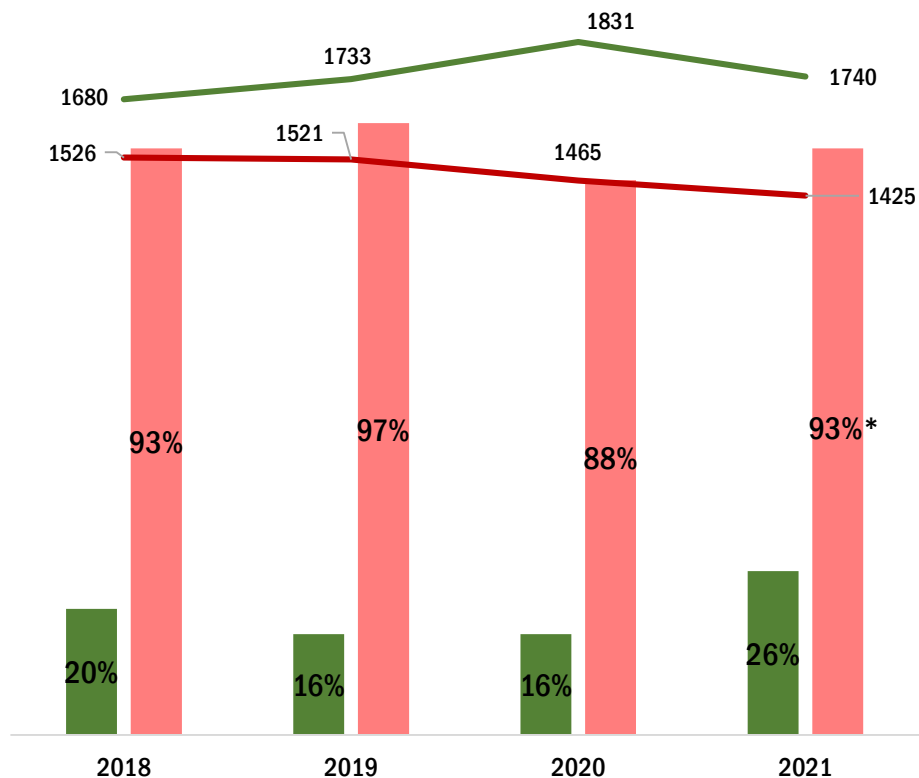


## Результаты заявочных компаний (краболовные суда)



# Добавочная стоимость на промысле - минтай в России и США

## Вылов минтая и уровень его переработки в России и в США



■ Россия - доля уловов для выпуска продукции с высокой добавочной стоимостью, %

■ США - доля уловов для выпуска продукции с высокой добавочной стоимостью, %

— Россия - вылов минтая, тыс. тонн

— США - вылов минтая тыс. тонн

\*среднее значение за период 2017-2020




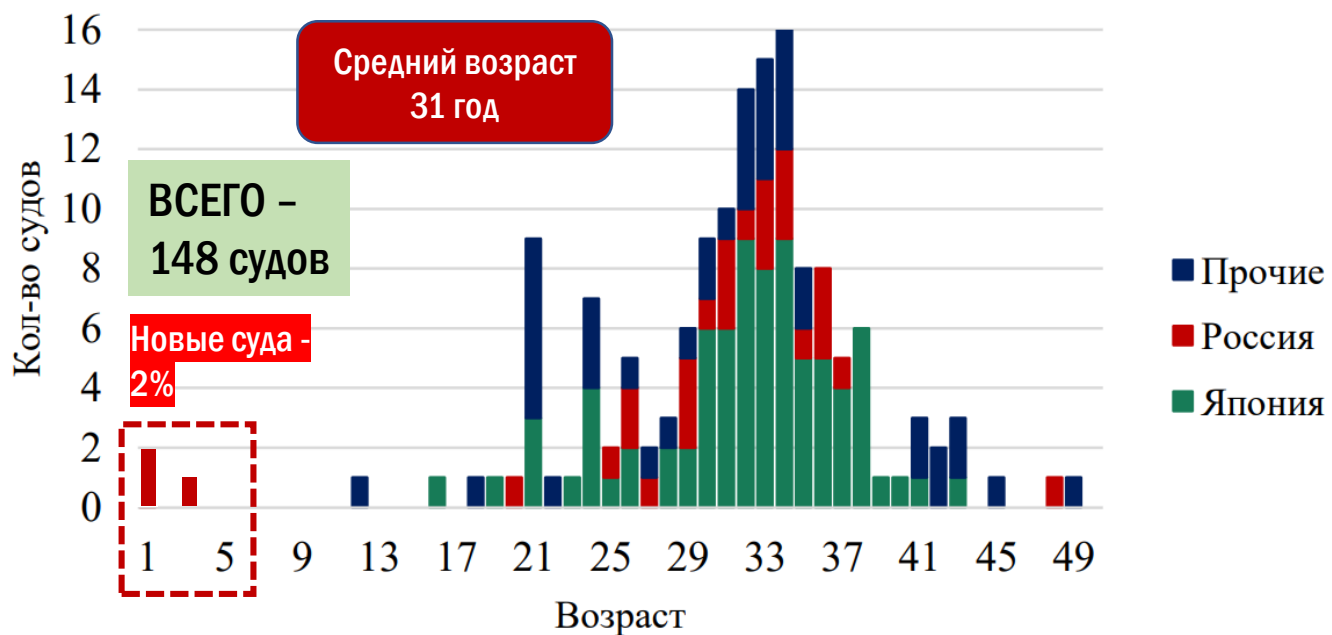
Вылов минтая в России на **четверть** выше, чем в США  
Уровень глубокой переработки уловов для выпуска филе, фарша, сурими в **4 раза ниже**, чем в США




Отложить решение – сохранить **рентный характер** добычи ВБР  
Создание **добавочной стоимости** передается за рубеж  
**ПОТЕРЯ** рынков продукции высокой добавочной стоимости

# Инвестиционные аукционы по крабам

## Распределение судов по возрасту и стране постройки




Новые краболовы (возраст до 5 лет по правилам РМРС) - **3 судна из 148**. Средний возраст остальных судов - **31 год**, на четверть судов приходится **менее 200 т** ресурса.



### Наиболее конкурентная процедура распределения прав на добычу

- равные условия участников
- привлечение заемных средств
- участие в форме товариществ
- гарантия выполнения инвестиционных обязательств



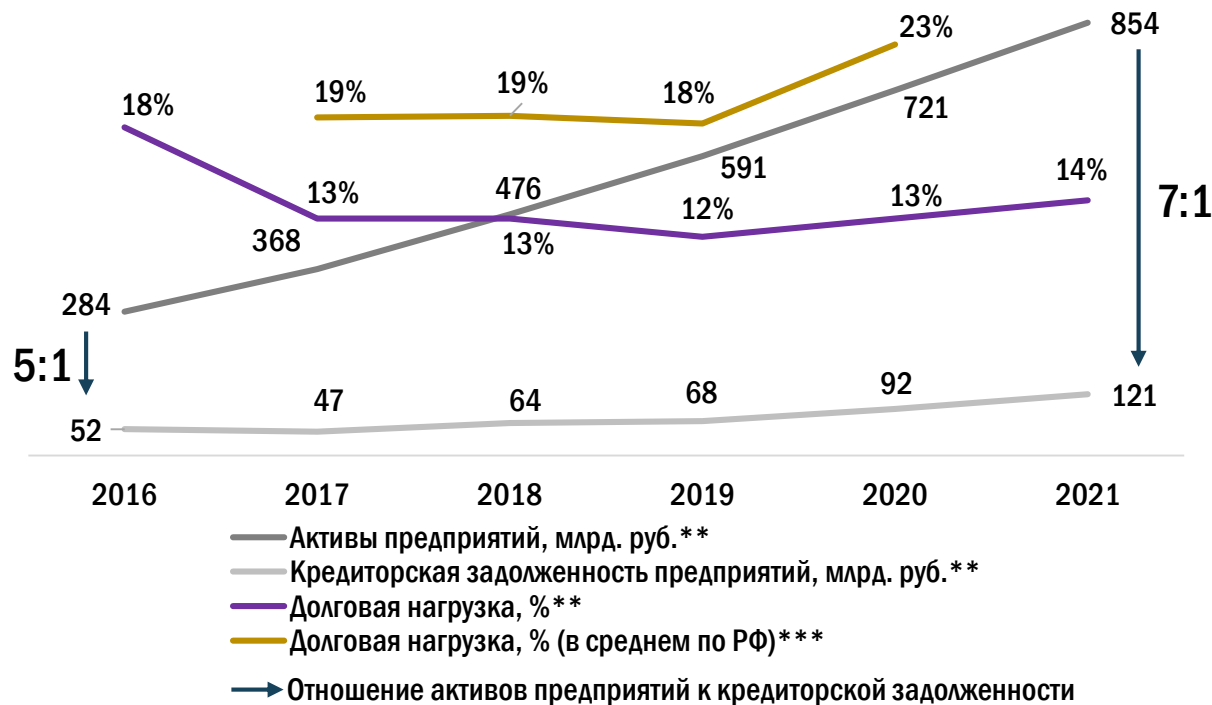

Цена аукционов 2019 г. > 5 млрд руб за лот ~ 1000 тонн

Сбыт обеспечен, несмотря на санкции


Прогноз роста поступлений по итогам новых аукционов

# Финансовая устойчивость отрасли

## Финансовые показатели предприятий ВЭД «Рыболовство и рыбоводство»

Уровень долговой нагрузки стабилен за последние 6 лет - до **14%**.  
 Долговая нагрузка в среднем по экономике России (2020 г) - **23%**



- Высокий уровень рентабельности (продаж и активов)
- Трехкратный рост капитала и резервов
- Собственные средства – основной источник финансирования задолженности

\*Рассчитана на основании доклада ЦБ РФ <https://cbr.ru/content/document/file/36151/wp29.pdf>  
 Источник данных: \*\*Fira (официальные данные предприятий, согласно бухгалтерской отчетности)  
 \*\*\*Росстат, ЕМИСС

# 57%

общего объема  
инвестиций в отрасль

# 9500+

работников

# 22%

российского  
вылова морских ВБР

## Основные регионы деятельности

- Мурманская область
- Республика Карелия
- Архангельская область
- Камчатский край
- Хабаровский край
- Приморский край

# 20

крупнотоннажных траулеров-  
процессоров

# 6

среднетоннажных  
промысловых судов

# 10

крабовых судов

# 4

Рыбоперерабатывающих  
завода

