

Бюлетень

Февраль - 2023

АСРФ: ход строительства судов в приоритете

АСРФ вошла в межкомитетскую рабочую группу при Совете Федерации по контролю и мониторингу реализации механизма инвестквот.

Включение в рабочую группу отраслевого объединения, представляющего инвесторов, обеспечит объективное рассмотрение вопросов постройки судов, оперативную выработку необходимых решений.

АСРФ объединяет крупнейших инвесторов в строительство флота. С 1 марта, после присоединения к Ассоциации нового участника (Группы ФОР), доля Ассоциации в инвестициях в строительство флота на российских верфях превысила 60%.

Размер банковских гарантий планируется снизить вдвое

В ответ на обращение АСРФ в Минсельхозе подтвердили возможность снижения размера банковских гарантий для инвесторов в строительство судов.

В ведомстве сообщили, что вопрос внесения изменений в установленные условия финансового обеспечения инвестпроектов прорабатывается в рамках подготовки проектов нормативных правовых актов в реализацию закона о втором этапе инвестквот.

Оформление разрешений на добычу только для судов, растаможенных «для внутреннего потребления»

АСРФ обратила внимание Минсельхоза на отсутствие правовых оснований включения в Правила оформления разрешений на добычу ВБР требования о помещении рыболовного судна под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

АСРФ уточнила, что введение Правительством подобных ограничений для получения разрешения на промысел противоречит российскому и наднациональному законодательству. Необходимые основания отсутствуют также в таможенном законодательстве ЕАЭС и Российской Федерации. При этом условия выдачи разрешений с учетом российского и наднационального законодательства уже прописаны в постановлении Правительства, которое вступило в силу с 1 марта текущего года.

Приоритет отечественной продукции при госзакупках услуг

На совещании Комитета по экономической политике Госдумы, посвященном рыбным продуктам в системе школьного питания, АСРФ предложила доработку механизма госзакупок услуг по организации питания с приоритетом отечественным продуктам, включая рыбу. Сегодня этот механизм допускает снабжение импортной рыбой.

Предложено также скорректировать рекомендации Роспотребнадзора для школьного меню и включить в них ГОСТы мороженых рыбных филе и фарша.

Доработан алгоритм Меркурия

В алгоритме автоматизированного оформления ветеринарно-сопроводительной документации в «Меркурии» учли случаи, когда промысловое судно фрахтуется держателем квоты.

Решение о корректировке принято в ответ на обращение АСРФ в ноябре прошлого года в Росрыболовство и Россельхознадзор.

Российское сурими на японском рынке

Объем импорта в Японию российского сурими из минтая в 2022 году составил 16,1 тыс. тонн, что более, чем в пять раз превышает объем предыдущего года (3,1 тыс. тонн в 2021 году), показал анализ данных портала государственной статистики Японии, проведенный АСРФ.

Таким образом, на рынке Японии, крупнейшего потребителя минтаевого сурими в мире, доля России выросла с 3,2% до 17,5%, а доля США снизилась до 82,5%. Объем экспорта американского сурими в Японию снизился до 76,1 тыс. тонн в 2022 году (-15,9 тыс. тонн в 2021 г.).

Потребительская инфляция и цены на рыбу

Анализ данных Минэкономразвития, проводимый АСРФ на еженедельной основе, показал, что во второй половине февраля рост цен на рыбу сменился снижением.

За последние две недели цены на рыбу снизились на 0,21% и 0,03%, соответственно.

Рост выпуска российской продукции глубокой переработки из минтая

Как показало исследование АСРФ, объем производства филе, фарша, сурими в России достиг практически 200 тыс. тонн. (+52% к 2021 году). Рост производства ключевой продукции из минтая глубокой переработки наблюдается с 2017 года по всем категориям.

Поставки российского филе, фарша и сурими из минтая последние годы растут как на внутреннем, так и на внешнем рынке, замещая мороженный минтай низкой степени разделки (обезглавленный, потрошенный).

Выпуск участниками АСРФ (РРПК и Норебо) филе минтая в 2022 году составил 63,6 тыс. тонн, что на 32,6% процентов выше показателей прошлого года. Доля в общероссийском объеме превысила 45%. Кроме того, РРПК в пять раз нарастила выпуск сурими – с 2,4 до 12,2 тысяч тонн.

Заказчикам-участникам АСРФ верфи передали 2 судна

2 февраля РРПК получила супертраулер «Механик Маслак»



3 февраля траулер «Дмитрий Кожарский» передан Группе ФОР (член АСРФ с 1 марта)



Заложен киль ярусолова «Капитан Миначѳв» для участника АСРФ группы Норебо

