



БЮЛЛЕТЕНЬ

НОЯБРЬ | 2024

ЗАРПЛАТА В РЫБОЛОВСТВЕ

по итогам 9 месяцев 2024 года составила 170,3 тыс. рублей и в два раза превысила среднюю по российской экономике (83,7 тыс. руб.), ее рост к аналогичному периоду прошлого года составил 8,1%.

Оплата труда в рыболовстве стабильно одна из самых высоких среди отраслей российской экономики на протяжении всего периода, по которому отражены данные в Росстате (с 2017 года). Это обусловлено экспедиционным вахтовым характером работы в сложных условиях открытого моря.

Высокий уровень расходов по данной статье существенно увеличивает себестоимость продукции, в структуре которой оплата труда занимает пятую часть. При этом производители рыбной продукции сдерживают рост отпускных цен. За 5 лет (2018 – 2023 гг.) при среднегодовом темпе прироста себестоимости в 13,8%, темп прироста цены производителей составил всего 5,8%.

Топ-10 отраслей экономики по уровню средней заработной платы*



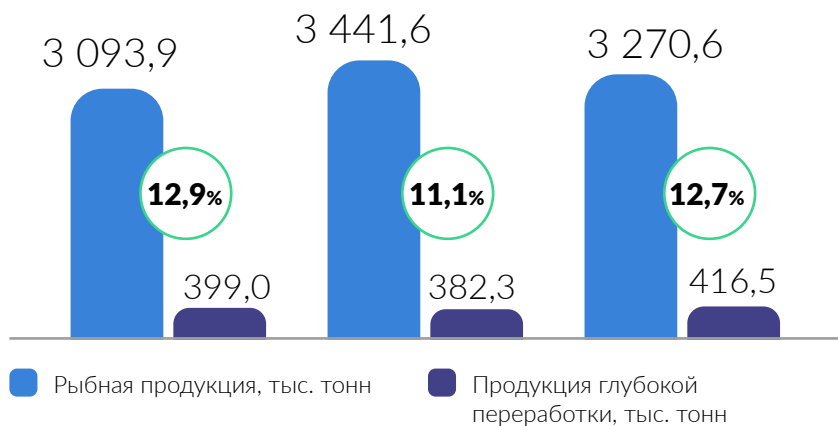
* Данные Росстата по среднемесячной номинальной начисленной заработной плате

Производство основных видов рыбной продукции глубокой переработки выросло, но досанкционная доля выпуска не достигнута

Производство основных видов рыбной продукции глубокой переработки (рыбных филе, фарша, включая сурими, и рыбной муки) выросло почти на 9% (с 382,3 тыс. тонн за 9 месяцев 2023 года до 416,5 тыс. тонн в 2024 году), показал проведенный АСРФ анализ данных Росстата.

Доля этой высокомаржинальной продукции по итогам трех кварталов составила 12,7%. Это выше показателя за тот же период 2023 года (11,1%), но немного не дотягивает до показателя, достигнутого за 9 месяцев 2022 года (12,9%).

Выпуск рыбной продукции глубокой переработки, 9 мес. 2022-2024 гг.



Рост доли продукции глубокой переработки сдерживает, в том числе, ситуация на внешних рынках, где помимо санкционных и тарифных

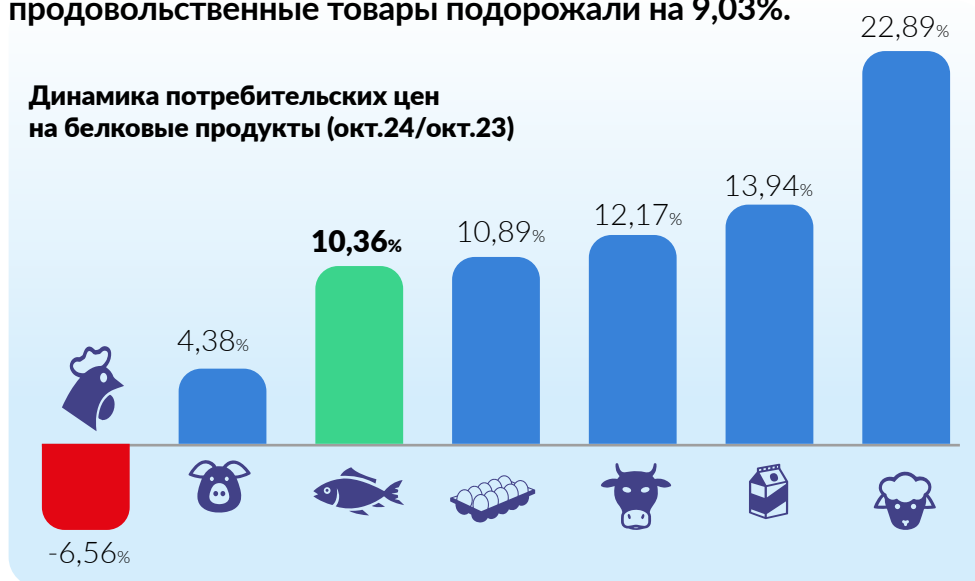
барьеров на конкурентоспособности российской рыбной продукции негативно сказывается курсовая экспортная пошлина.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКАЯ ИНФЛЯЦИЯ В ОКТЯБРЕ. Рыба и другие белковые продукты животного происхождения.

По данным Росстата, проанализированным АСРФ, в октябре 2024 года цены на продовольственные товары по сравнению с предыдущим месяцем выросли на 1,23%. Без учета плодовоовощной продукции инфляция составила 2,3%. Год к году продовольственные товары подорожали на 9,03%.

Диапазон изменения цен на основные животные белковые продукты (курица, свинина, рыбопродукты, яйца, говядина, молоко, баранина) в октябре по сравнению с сентябрем составил от -1,09% до +2,64%. Диапазон роста год к году широкий: от -6,56% до 22,89%.

Цена на рыбопродукты выросла на 2,3% по сравнению с предыдущим месяцем и на 10,36% по сравнению с прошлым годом, сохраняя средний показатель роста среди белковых продуктов.

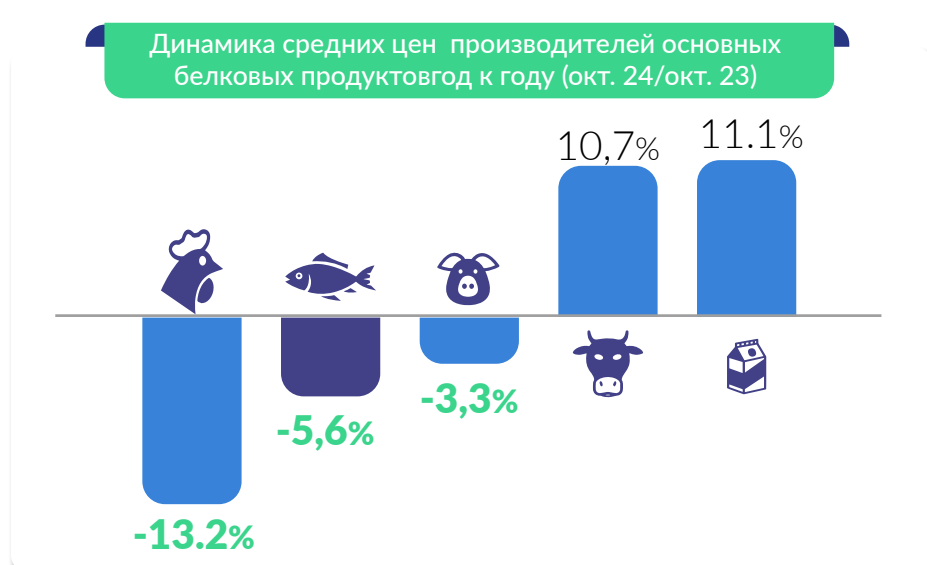


Цены производителей рыбы и других белковых продуктов в октябре

Согласно данным Росстата, проанализированным АСРФ, в октябре цены производителей снизились на рыбу мороженую, мясо птицы охлажденное и свинину год к году. Подорожали по сравнению с октябрем 2023 года молоко и говядина.

Наибольшее снижение за месяц продемонстрировали цены производителей на рыбу мороженую. Они снизились на 4,9%. Снижение год к году составило 5,6%.

“Производители рыбной продукции вынуждены реализовывать ее близко к себестоимости для скорей-



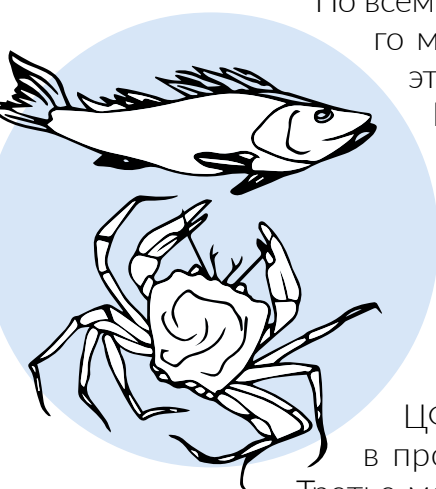
шего возврата средств в оборот. Это продиктовано крайне высокой стоимостью кредитов, которые необходимо обслуживать. Но это

путь в никуда, поскольку не создается прибыль — источник их погашения”, — отметил президент АСРФ Алексей Осинцев.

Рыба и морепродукты в торговых сетях. Рейтинги продаж в регионах

На основе данных о реализации рыбной продукции и морепродуктов в торговых сетях составлен региональный рейтинг рыбных продаж (за исключением Дальнего Востока, где федеральные сети не занимают лидирующие позиции в продажах таких продуктов).

По всем рыбным позициям, кроме мороженого минтая, тройка лидеров неизменна – это ЦФО, СЗФО и Приволжский регион. Внутри тройки второе и третье места не постоянны и меняются в зависимости от продукта. По продажам мороженого минтая Северо-Запад уступил место в тройке Уральскому региону с разницей в объеме продаж в 9,4%.



ЦФО и Приволжский округ лидируют в продажах всех видов морепродуктов. Третье место по объемам продаж креветок и мидий – у Южного региона, а по продажам крабов и кальмаров – у Северо-Западного.

Федеральный округ/ Позиция в рейтинге*	Всего	Минтай	Филе и фарш минтая	Треска	Пикша	Сельдь
Центральный	1	1	1	1	1	1
Приволжский	2	2	3	3	3	2
Северо-Западный	3	4	2	2	2	3
Уральский	4	3	4	5	4	5
Южный	5	5	5	4	4	4
Сибирский	6	6	6	6	5	6
Северо-Кавказский	7	7	7	7	6	7

* Расчет на основе абсолютных показателей объема продаж продукции (в тоннах) через торговые сети по федеральным округам в 2023 году.

Федеральный округ/ Позиция в рейтинге*	Всего	Крабы	Креветки	Кальмары	Мидии	Прочее
Центральный	1	1	1	1	1	1
Приволжский	2	2	2	2	2	2
Северо-Западный	3	4	3	4	3	3
Уральский	4	3	4	3	4	4
Южный	5	5	5	5	5	5
Сибирский	6	6	6	6	6	6
Северо-Кавказский	7	7	7	7	7	7

* Расчет на основе абсолютных показателей объема продаж продукции (в тоннах) через торговые сети по федеральным округам в 2023 году.

Стоимость перевозки мороженой рыбной продукции ж/д и морем на ноябрь 2024 года

Ставки операторов перевозки продукции в рефрижераторных контейнерах из Владивостока по России остаются без изменений уже четвертый месяц, начиная с августа 2024 года, показал проведенный АСРФ анализ.

Установленные на ноябрь ставки операторов на доставку продукции в рефконтейнерах морским путем в основные порты назначения Восточной Азии впервые, начиная с августа 2024 года, снизились в долларовом выражении по сравнению с предыдущим месяцем (до 61 долл./т. для доставки в Корею и до 67 долл./т. – в КНР). С августа по октябрь включительно они оставались на уровне 65 и 74 долл./т, соответственно. В рублевом эквиваленте стоимость морских перевозок в ноябре выросла.



Рыбаки просят не распространять на них законопроект о перегрузках в море



К рассмотрению во втором чтении в декабре 2024 года запланирован законопроект о внесении изменений в законодательные акты, регулирующие перегрузы с судна на судно в морских водах на территории и под юрисдикцией Российской Федерации. Его рассмотрение возобновлено после длительного перерыва.

АСРФ подготовила и направила в ответственный за законопроект Комитет Госдумы по транспорту, а также в Комитет Госдумы по аграрно-промышленному комплексу предложение не распространять на грузовые операции с рыбой в море новые требования как излишние. Данные операции в полной мере урегулированы действующим законодательством.

«Существующее регулирование грузовых операций промыслового флота в море исчерпывающее. Поэтому новые требования в этой части избыточны и могут привести к проблемам в правоприменении. Как следствие — к потерям промыслового времени и значительному недоосвоению морских биоресурсов. А это уже грозит чувствительными финансовыми потерями рыбодобывающих организаций и в конечном итоге удорожанием рыбопродукции», — пояснил президент АСРФ Алексей Осинцев.

АСРФ внесла предложения по поддержке инвесторов в обновление промыслового флота



На совещании в Совете Федерации президент АСРФ Алексей Осинцев предложил продлить предельный восьмилетний срок постройки судов. При этом каждый случай предлагается рассматривать отдельно на межведомственной комиссии по инвестдоговорам — с получением заключения Минпромторга о степени готовности судна, находящегося в постройке.

Глава АСРФ обратился также с просьбой включить в решение совещания рекомендацию заинтересованным ведомствам разработать механизмы, которые обеспечат возможность расторжения инвестиционных договоров без раскрытия банковской гарантии — в случаях, когда заказчик исполняет график инвестиций, но верфью нарушены сроки постройки. Такое решение, по мнению АСРФ, должно приниматься на основании заключения межведомственной комиссии в отношении выполнения инвестором графика инвестиций.

Предложения АСРФ к концепции законопроекта о судостроении

На Экспертном совете по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной

Думы по промышленности и торговле АСРФ предложила обязательно учесть полномочия отраслевых министерств и ведомств

(для рыбной отрасли это Минсельхоз и Росрыболовство) в концепции законопроекта и подзаконных актах к нему. Для рыбаков это важно, так как они одни из главных заказчиков в гражданском судостроении.



О прилове минтая

В осенний период при спецпромысле сельди фактический прилов минтая, который неизбежен, превышает установленное ограничение в 2%, обратил внимание на Дальневосточном

научно-промысловом совете президент АСРФ Алексей Осинцев.

По данным АСРФ, прилов минтая при промысле сельди по факту превысил нор-

матив и составил 3,5%. Это приводит к значительным штрафам. При этом в регулировании предусмотрен и допуск до 4%, который распространяется также на случаи доставки минтая в свежем, живом и охлажденном виде на берег.

АСРФ предлагает уравнивать норматив по допуску и дополнить Правила рыболовства — установить разрешенный прилов минтая до 4% при спецпромысле сельди в Северо-Охотоморской подзоне в период 1 сентября — 31 декабря. Поручение отраслевой науке изучить этот вопрос глава Росрыболовства Илья Шестаков предложил внести в протокол ДВНПС.

О запасах трески и промысле сельди

Освоение трески в Западно-Беринговоморской и Карагинской подзонах снижается три года подряд из-за отсутствия новых урожайных поколений. Президент АСРФ Алексей Осинцев обратил внимание на важность обеспечить воспроизводство запасов этой рыбы.

Глава АСРФ поддержал предложение отраслевой науки ввести запрет на применение трех видов орудий лова (донные тралы, снюрреводы и донные яруса) с середины января по середину апреля.

Как подчеркнул Алексей Осинцев, если такой запрет не будет введен, то обеспечить сохранность нерестилищ трески по-другому невозможно. Действенного воспроизводства запаса без такой меры не будет.

Он также поддержал частичное снятие запрета на вылов сельди в западной части Берингова моря, действующего в 2023-24 годах. АСРФ предлагает расширить снятие запрета на август-сентябрь, что позволит увеличить группировку промыслового флота в этом районе, в т.ч. на промысле минтая.



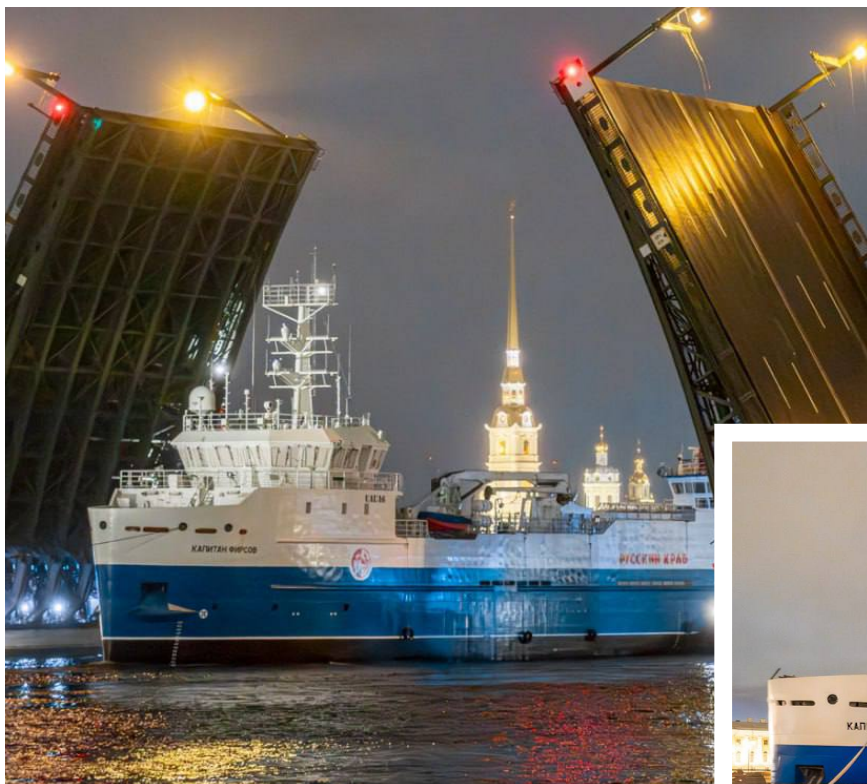
Еще один супертраулер на воде

8 НОЯБРЯ

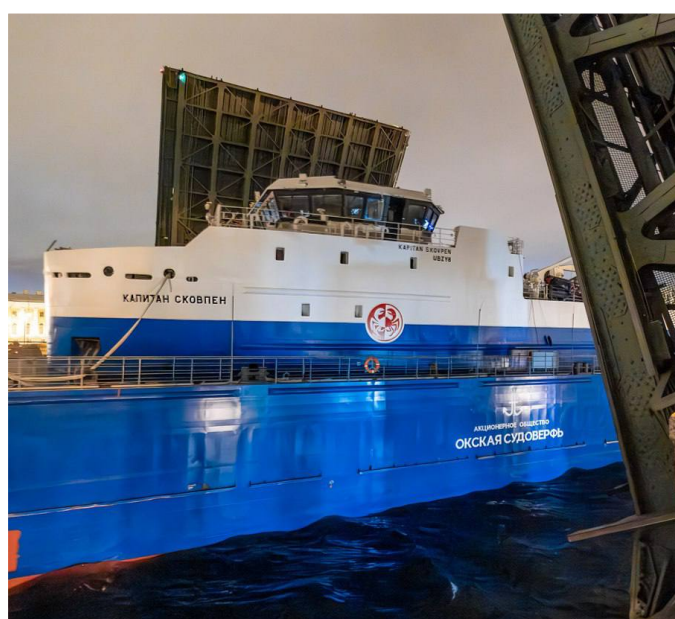
На Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге спущен на воду супертраулер «Механик Щербаков». Это шестое судно проекта СТ-192 из серии, которая строится на предприятии для РРПК (участник АСРФ) по программе инвестквот. Всего на Адмиралтейских верфях будет построено 10 таких судов.



Краболовы прибыли на достройку



На достройку доставлены: краболов для добычи и перевозки живого краба «Капитан Фирсов» (с Онежского судостроительно-судоремонтного завода) и краболов-процессор «Капитан Сковпен» (с Окской судовой верфи).



Краболовы, которые строятся для ГК «Русский Краб», прибыли в Санкт-Петербург для проведения достроечных работ. После их завершения краболовы пройдут ходовые испытания в акватории Финского залива и будут переданы заказчику.

Новый краболов пополнил флот

15 НОЯБРЯ

На «Восточной верфи» поднят флаг на краболове проекта 03141 «Андрей Басаргин». Это первый краболов, переданный заказчику по итогам второго этапа крабовых инвестиционных.



Завершено строительство траулера

Российский морской регистр судоходства (РС) выдал комплект судовых документов на средний рыболовный морозильный траулер «Орион». Головное судно проекта 1701 построено на судостроительном заводе «Отрадное» (Ленинградская область) для ГК «Норebo» (участник АСРФ).