

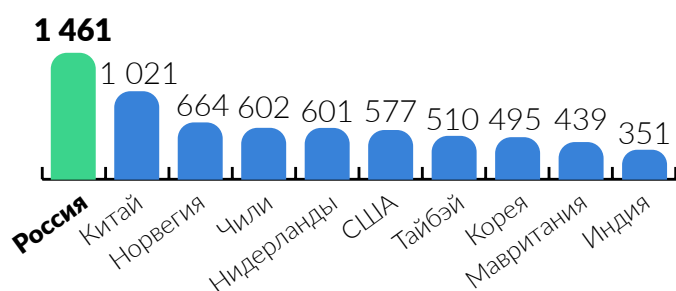


БЮЛЛЕТЕНЬ

МАЙ | 2025

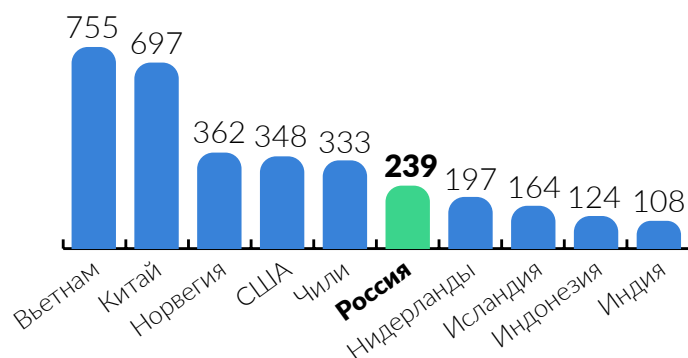
РОССИЙСКИЙ РЫБНЫЙ ЭКСПОРТ

Рыба мороженая, тыс. тон



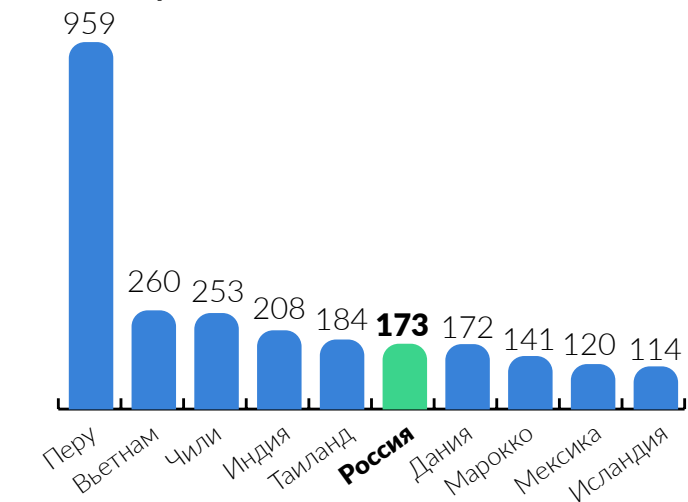
Всего мировой рынок: 11 976

Рыбные филе и фарш, тыс. тон



Всего мировой рынок: 4 599

Рыбная мука, тыс. тон



Всего мировой рынок: 3 773

РЫБА МОРОЖЕНАЯ

По данным международной таможенной статистики, проанализированным АСРФ, по итогам 2024 года Россия экспортировала 1,46 млн тонн мороженой рыбы на сумму 2,4 млрд долл., что обеспечило ей первое место среди мировых экспортеров и по объему, и по стоимости. На втором месте – Китай (1,02 млн тонн), на третьем – Норвегия (0,66 млн тонн).

При этом объем российского экспорта мороженой рыбы сократился на 17,3% по сравнению с 2023 годом, а его стоимость – на 21,4%.

РЫБНЫЕ ФИЛЕ И ФАРШ

В то же время на 17,4% вырос объем экспорта основных рыбных продуктов глубокой переработки – филе и фарша (включая сурими), составив 239 тыс. тонн. Это шестая позиция среди мировых поставщиков после Вьетнама (755 тыс. тонн), Китая (697 тыс. тонн), Норвегии (362 тыс. тонн), США (348 тыс. тонн) и Чили (333 тыс. тонн).

При росте объема стоимость экспорта филе и фарша сократилась на 7,8% на фоне неблагоприятной для российской продукции конъюнктуры внешнего рынка, санкционных ограничений и тарифных барьеров (в частности, заградительных пошлин Великобритании и ЕС).

РЫБНАЯ МУКА

По итогам 2024 года Россия нарастила объем экспорта рыбной муки до 173 тыс. тонн, что на 22,6% больше, чем в 2023 году. Из-за снижения цены общая стоимость экспорта муки выросла чуть меньше, чем объем – на 18,7%.

С развитием глубокой переработки рыбы российские производители существенно нарастили выпуск рыбной муки. В 2024 году он составил 193,5 тыс. тонн, что на 11,2% превысило показатель 2023 года. А за последние семь лет производство практически удвоилось (со 100 тыс. тонн. в 2017 году).

Драйвером потребления рыбной муки на внутреннем рынке должно стать увеличение внутреннего производства кормов и кормовых добавок для животных, предусмотренное программой развития сельского хозяйства до 2030 года (мука – сырье для кормов).

МИРОВОЙ РЫНОК РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ЗА 4 ГОДА

По данным международной таможенной статистики за 2021-2024 гг., проанализированным АСРФ, за четыре года мировой рынок рыбы вырос по всем основным видам продукции (рыба мороженая, филе и фарш, рыбная мука).

Рост достигнут как по объему, так и по стоимости - даже с учетом небольшого снижения стоимости в 2024 году по сравнению с 2023-м.

Лидер по приросту объема за четыре года - мороженая рыба (+6,6%), а по приросту стоимости - рыбная мука (+13,5%).

МОРОЖЕНАЯ РЫБА

За последние четыре года объем мировой торговли мороженой рыбой увеличился на 6,6% (с 11,7 млн тонн в 2021 году до 12,5 млн. тонн в 2024 году). Стоимость при этом выросла незначительно - на 1,8% (с 24,96 млрд. долл. США до 25,41 млрд. долл.).

Стабильное лидерство среди стран-импортеров мороженой рыбы как по объему, так и по стоимости - у Китая. Несколько позиций в рейтинге по объему потеряла в 2024 году Корея по сравнению с 2021 годом, когда из-за ограничений, связанных с Covid-19, сюда были перенаправлены поставки вместо Китая. Из топ-10 по объему выбыла Испания, потерявшая также и позиции по стоимости. Россия, не относясь к лидерам по объему импорта моро-

женой рыбы, стабильно удерживает позиции в рейтинге по стоимости из-за высокой цены большинства импортируемых видов.

Для Китая основным поставщиком мороженой рыбы является Россия (42,6% всего объема закупок или более 1 012 тыс. тонн в 2024 году), на 2-м месте - США (9,1%).



РЫБНАЯ МУКА

На втором месте по приросту объема - мировой рынок рыбной муки, с ростом за четыре года на 5,3% (с 3,8 млн. тонн до 4 млн. тонн). При этом прирост стоимости с 2021 года составил 13,5% (с 5,68 млрд. долл. США до 6,45 млрд. долл.).

В этот период в топ-10 импортеров по объему стабильно входили Китай, Норвегия, Япония, Турция, Индонезия, Вьетнам, Тайбэй, Великобритания и Греция. На 10 место в 2024 году поднялась Испания, заменив Германию, потерявшую 6 позиций по сравнению с 2021 годом. Испания потеснила Германию и в рейтинге по стоимости. Индонезия не вошла в перечень топ-импортеров по стоимости, но в этом рейтинге есть позиция у США, не относящихся к лидерам по объему.



РЫБНЫЕ ФИЛЕ И ФАРШ

Объем торговли рыбным филе и фаршем с 2021 года увеличился на 1,5% (с 4,5 млн. тонн до 4,6 млн. тонн), а стоимость - на 7,4% (с 27,86 млрд. долл. США до 29,91 млрд. долл.).

Лидерами, как по объему, так и по стоимости импорта рыбных филе и фарша являются США, Япония и Германия. В топ-10 по объемам вошел и Китай, наращивающий импорт продукции глубокой переработки помимо традиционных закупок непереработанного сырья.

КОРЕЙСКИЙ РЫБНЫЙ ИМПОРТ ИЗ РОССИИ ПРОДОЛЖАЕТ СНИЖЕНИЕ

По итогам четырех месяцев, по данным Union Forsea Corp., проанализированным АСРФ, импорт рыбной продукции из России в Южную Корею, один из ключевых рынков, составил 93,6 тыс. тонн, что на 9% ниже прошлогоднего показателя (103,1 тыс. тонн).

При этом Россия сохраняет позиции ведущего поставщика. В топ-3 входят также Китай (80,8 тыс. тонн) и Норвегия (40,1 тыс. тонн), которые по итогам января-

апреля нарастили экспорт в Корею на 1% и 18% и этим сократили отрыв от российских объемов поставок.

Основную долю в корейском рыбном импорте составляет мороженный минтай (17% от общего объема рыбного импорта по итогам января-апреля). Поставки минтая почти на 100% обеспечивает Россия. За четыре месяца импорт этой рыбы в Корею сократился на 13% (с 61,9 до 54 тыс. тонн).

ТОП-10 ИМПОРТЕРОВ ОСНОВНЫХ ВИДОВ
РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА
ПО ОБЪЕМУ (В СРАВНЕНИИ С 2021 ГОДОМ)



Рыба мороженая			Рыбная мука		Филе и фарш	
	Импортер	Изм-е позиции (с 2021 г.)	Импортер	Изм-е позиции (с 2021 г.)	Импортер	Изм-е позиции (с 2021 г.)
1	Китай	0	Китай	0	США	0
2	Таиланд	0	Норвегия	0	Япония	0
3	Кот-д'Ивуар	↑ 1	Япония	0	Германия	0
4	Нигерия	↑ 7	Турция	0	Франция	0
5	Япония	0	Индонезия	↑ 3	Польша	0
6	Респ. Корея	↓ 3	Вьетнам	0	Испания	0
7	Нидерланды	0	Тайбэй	↓ 2	Респ. Корея	0
8	Вьетнам	↑ 1	Великобритания	↓ 1	Китай	0
9	Замбия	↑ 3	Греция	↓ 1	Великобритания	0
10	Филиппины	↓ 2	Испания	↑ 3	Италия	0

ТОП-10 ИМПОРТЕРОВ ОСНОВНЫХ ВИДОВ
РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА
ПО СТОИМОСТИ (В СРАВНЕНИИ С 2021 ГОДОМ):



Рыба мороженая			Рыбная мука		Филе и фарш	
	Импортер	Изм-е позиции (с 2021 г.)	Импортер	Изм-е позиции (с 2021 г.)	Импортер	Изм-е позиции (с 2021 г.)
1	Китай	0	Китай	0	США	0
2	Япония	0	Норвегия	↑ 2	Япония	0
3	Таиланд	0	Япония	↑ 3	Германия	↑ 1
4	Респ. Корея	0	Турция	↑ 1	Франция	↓ 1
5	США	↑ 3	Великобритания	↑ 1	Швеция	↑ 3
6	Вьетнам	↑ 1	Тайбэй	↑ 1	Великобритания	↑ 1
7	Кот-д'Ивуар	↑ 3	США	↑ 3	Италия	↓ 2
8	Испания	↓ 2	Вьетнам	↓ 5	Испания	↓ 2
9	Россия	0	Греция	0	Польша	0
10	Нигерия	↓ 5	Испания	↑ 5	Нидерланды	↑ 1



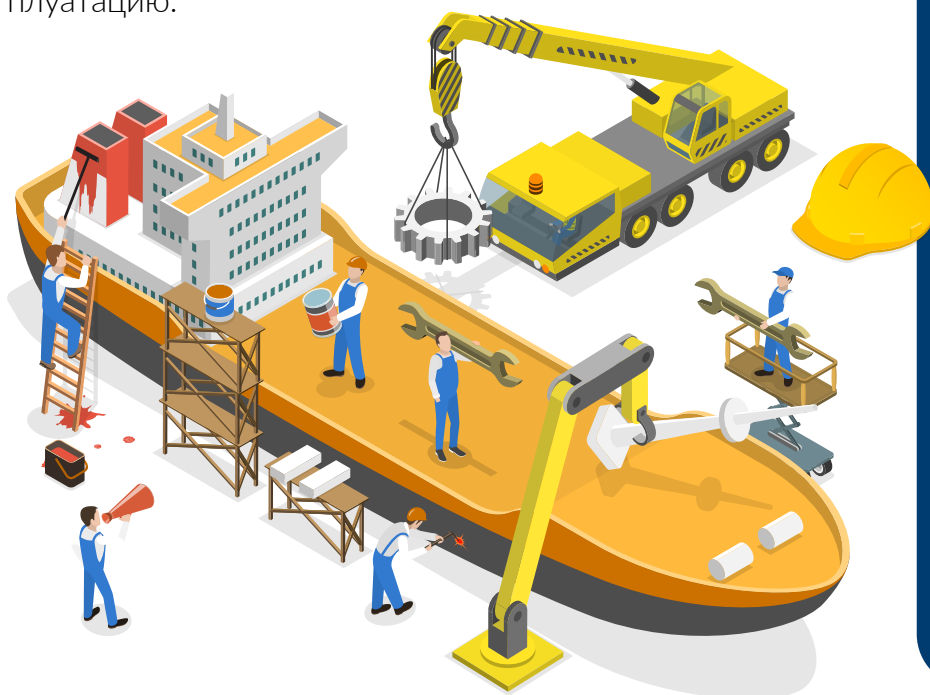
ПРЕДЛОЖЕНИЯ АСРФ УЧТЕНЫ В СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ
АКТУАЛИЗИРОВАНА

Председатель Правительства Михаил Мишустин подписал распоряжение об утверждении Стратегии развития судостроительной промышленности.

В развитие судостроения в ближайшие 6 лет будет направлено более 500 млрд рублей, что является рекордным объемом финансирования отрасли. Предусмотрено повышение загрузки действующих производств к 2036 году, в том числе за счет увеличения доли гражданского флота собственного производства до 61% к 2036 году и до 64% к 2050.

Поставлена также цель удвоить количество новых и модернизированных судоремонтных предприятий с трёхкратным увеличением объёма судоремонта. Это отвечает предложениям АСРФ учесть в Стратегии задачи развития судоремонта - важного элемента для достижения технологического суверенитета в части флота, который нужно не только построить, но и обеспечить качественную эксплуатацию.



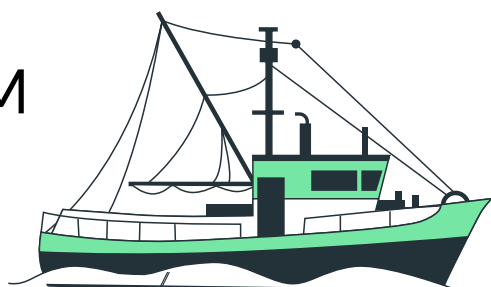
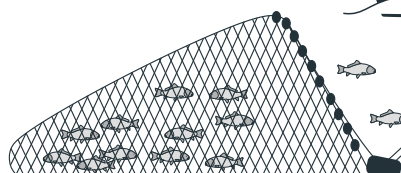
V GLOBAL FISHERY FORUM
& SEAFOOD EXPO RUSSIA

В деловой программе VIII Международного рыбопромышленного форума запланирован инициированный АСРФ круглый, посвященный задачам развития рыбного экспорта, связанными с этим вызовами и путями их преодоления. Предварительно он запланирован на 23 октября.

Центральными темами Форума станут вопросы потребления рыбной продукции в России и мире, стимулы роста и возможности производства.

Восьмой Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий пройдут 22-24 октября в КВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург

АСРФ – СТУДЕНТАМ О РЫБНОЙ ОТРАСЛИ



Вице-президент АСРФ Алексей Осинцев рассказал курсантам и студентам о работе в морском рыболовстве в рамках профориентационного мероприятия «Океан возможностей, знакомство с рыбной индустрией».

В том числе, он познакомил с перспективами работы на новых судах, которые сегодня активно строятся и уже работают на промысле, предоставляя экипажу:

- ✓ **безопасные** условия труда;
- ✓ **комфортные** бытовые условия в длительном рейсе;
- ✓ **высокий доход** благодаря большим объемам вылова и переработке на борту до 100% уловов в высокомаржинальную продукцию (филе, фарш, сурими).

Алексей Осинцев напомнил, что доход в рыболовстве превышает средний по национальной экономике в два раза и по итогам 2024 года составил **175,4 тыс. рублей**. По отдельным специальностям в

рейсе более высокие цифры: **доход старшего судомеханика в рейсе – более 600 тысяч рублей**.

Алексей Осинцев напомнил, что не только для абитуриентов при поступлении, но и для курсантов и студентов, которые готовы осознанно подойти к выбору места работы, доступен механизм целевого обучения. Договор с будущим работодателем о целевом обучении гарантирует прохождение практики и трудоустройство выпускника на срок не менее трех лет (это около пяти промысловых рейсов), что позволит вчерашнему студенту наработать опыт и закрепиться в профессии.

Основные специальности, востребованные в промышленном рыболовстве, — это помощники капитана (вахтенные, по радиоэлектронике), судовые механики, рефмеханики, электромеханики по автоматике, технологи рыбной продукции, специалисты траловой команды и рыбообработчики.

ПРИОРИТЕТ ЦЕЛЕВОМУ ОБУЧЕНИЮ В СПО

Как следует из полученного АСРФ разъяснения Минпросвещения России, в системе среднего профессионального образования (СПО) доступно заключение договоров на целевое обучение, однако бюджетных квот на такую форму обучения не предусмотрено.

Отсутствие целевых квот на учебные места в СПО лишает этот механизм приоритета, который обеспечен в высшем образовании: в вузах выделяются отдельные бюджетные места под целевое обучение (по направлению «Рыболовство» за счет бюджета оно доступно с текущего учебного года по инициативе АСРФ). В АСРФ считают важным распространить такой подход на систему СПО.

«Целевое обучение - это, по сути, единственный инструмент, который гарантирует закрепление и наработку опыта выпускника в профессии, которую он получил за счет госбюджета. Это обеспечивает эффективное расходование бюджетных средств на подготовку будущих специалистов. Поэтому так важно не только наличие механизма, но и приоритет такой формы образования в выделении бюджетных учебных мест», — поясняет вице-президент АСРФ Алексей Осинцев.

Согласно информации Минпросвещения, для рыбохозяйственного комплекса в системе СПО предусмотрена подготовка кадров по 7 профессиям и 5 специальностям.

По мнению АСРФ, перечень профессий и специальностей подготовки в системе СПО требует актуализации в соответствии с потребностями нового высокотехнологичного рыбопромыслового флота.

ХОДОВЫЕ ЗАВЕРШЕНЫ



7 МАЯ

В Санкт-Петербурге успешно завершены ходовые испытания краболовного судна «Капитан Фирсов». Это третье судно проекта ССа 5712LS, построенное на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе для ГК «Русский Краб». Первые два судна серии — «Капитан Александров» и «Капитан Егоров» уже приняты в эксплуатацию и работают на промысле.

ЕЩЕ ДВА СУДНА В РЫБОЛОВНОМ ФЛОТЕ СТРАНЫ

16 МАЯ

На Камчатке прошла торжественная церемония поднятия Государственного флага РФ на малых рыболовных сейнерах «Авача» и «Октябрьский», построенных в рамках инвестквот. Это заключительные, пятое и шестое, суда в серии проекта 04130, предназначенные для добычи минтая, тихоокеанской трески и камбалы в морях Дальневосточного региона.

