



# Бюлетень

Декабрь - 2022

## Подзаконные акты – важная задача начала будущего года

Закон о расширении инвестиционных квот, создающий условия для продолжения строительства промысловых судов и береговых заводов, подписан Президентом.

Важной задачей АСРФ становится участие в разработке подзаконных актов в реализацию принятого закона.

Предстоит определить предложения по требованиям к объектам инвестиций – перерабатывающим заводам, по расчету объемов производства продукции на заводах, построенным по инвестквотам, по объектам инфраструктуры, которые будут построены по итогам крабовых аукционов.

## Первоочередные задачи АСРФ

Предстоит наладить механизм вычета по уплате ставок сборов по рыбной продукции глубокой переработки. АСРФ считает важным распространить такой вычет на производство сурими, варено-мороженых креветок, трубок кальмара, конечностей крабов. При расчете вычета необходимо применять нормы выхода продукции и расхода сырья – бассейновые и индивидуальные, установленные по районам промысла.

Важными задачами АСРФ остаются:

- продвижение мер государственной поддержки строительства рыбопромыслового флота в условиях санкционных ограничений;
- снижение административных барьеров на промысле и при оформлении продукции: переход контрольных процедур и правил рыболовства на электронные разрешения на добычу и электронный рыболовный журнал, наладка системы автоматического формирования электронных ВСД, сокращение потерь времени, отведенного правилами рыболовства на промысел.

## Снижение затрат на судовое топливо

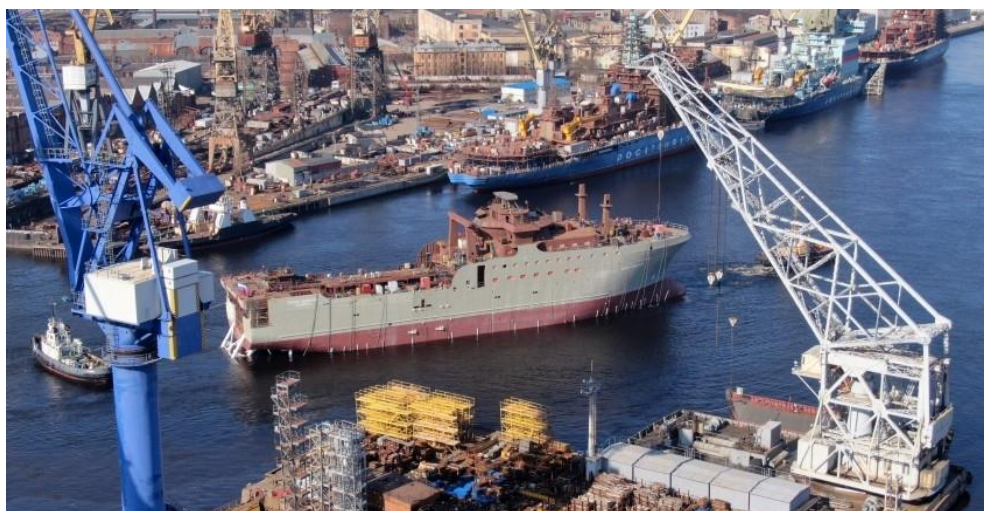
АСРФ совместно с Российской платой судоходства предложили Минтрансу России снизить расходы на топливо для рыболовных судов, работающих в сложных удаленных районах промысла в российских водах, - через субсидии из федерального бюджета на возмещение части топливных затрат.

АСРФ считает целесообразным компенсировать часть затрат для основного дальневосточного промысла - добычи минтая в Охотском и Беринговом морях. Предложено также возмещение акциза на дизельное топливо и увеличение коэффициента возмещения.

## Господдержка строительства промыслового флота

Профильный комитет Совета Федерации рассмотрит предложения АСРФ рекомендовать Правительству:

- проработать распространение Правил предоставления субсидий на постройку судов на кредиты, полученные после 2023 года, и предусмотреть средства для промысловых судов в размере не менее 70% общего объема;
- предусмотреть в федеральном бюджете дополнительные средства на реализацию Правил в объеме до 7 млрд рублей ежегодно;
- определить потребность в докапитализации отечественных верфей и источники финансирования.



**Спущено на воду судно участника АСРФ - ГК «Русский Краб»**  
9 декабря состоялся спуск на воду краболова-процессора «Капитан Манжолин». Предприятие строит 10 судов в рамках обязательств по итогам крабовых аукционов.



**Завершены ходовые испытания судна участника АСРФ - РРПК**  
Успешно завершены заводские ходовые испытания супертраулера "Механик Маслак" – второго судна в серии 10 супертраулеров, строящейся для РРПК



**Строительство судов других участников первого этапа  
ИНВЕСТКВОТ:**

- Завершены ходовые испытания головного траулера проекта КМТ02.02 «Дмитрий Кожарский»
- Начаты ходовые испытания траулера «Белое море»



## Инвестквоты стимулируют развитие рынка труда

АСРФ оценила влияние инвестквот на рабочие места и оплату труда.

До 2026 года на новые рыбопромысловые суда первого этапа инвестквот потребуются подготовить около 11 тысяч человек квалифицированного плавсостава. Для новых краболовных судов потребуется еще около 3,7 тысячи человек. На введенных в строй береговых заводах уже постоянно работает более 2 тысяч человек. Новые рабочие места будут созданы также при постройке судов и заводов второго этапа инвестквот. На новых судах ожидается более высокий уровень заработных плат.

## Перестройка экспорта крабов

**Анализ** АСРФ показал, что значительная часть экспорта российского краба перераспределена на азиатские рынки после закрытия рынка США. По данным национальных органов государственной статистики за три квартала 2022 года Китай, Южная Корея и Япония нарастили импорт краба из России на 7,6 тыс. тонн (+28%), что на 2/3 компенсирует выпадающие объемы. Иные страны АТР также нарастили закупки российской крабовой продукции более чем на 2 тыс. тонн.

## Безопасность рыбной продукции

По инициативе Росрыболовства, Рыбного союза, Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) и Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) выполнена научная оценка нормирования неорганического мышьяка в рыбной продукции.

Ученые, в частности, провели анализ влияния органической и неорганической форм мышьяка, а также представили разработки по определению данных форм в рыбе и морепродуктах.

Результаты исследования будут рассмотрены межведомственной рабочей группой при Росрыболовстве с участием представителей Роспотребнадзора, подведомственных научных учреждений.