

О целесообразности строительства крупнотоннажных рыбопромысловых судов в рамках второго этапа квот на инвестиционные цели

Согласно "Инструкции по классификации судов флота рыбного хозяйства" (утв. Роскомрыболовством 10.12.1995) добывающие суда определяются как: крупные (суперсуда длиной 100 м и более); большие (65 - 100 м), средние (34 - 65 м), малые (24 - 34 м), маломерные (менее 24 м).

Распоряжением Правительства РФ от 20.04.2017 № 764-р в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне определены для выделения квот на инвестиционные цели: минтай и сельдь тихоокеанская, а также донно-пищевые виды (камбалы, терпуг, кальмар, макрурус, палтусы).

Типы инвестиционных объектов по строительству судов (далее – инвестобъекты) и требования к ним определены постановлением Правительства РФ от 25.05.2017 № 633 в привязке к добыче и переработке минтая и сельди, а также донно-пищевых видов. Постановлением Правительства РФ от 29.05.2017 № 648 закреплены доли квот на инвестиционные цели за инвестобъектами.

Для минтая и сельди инвестобъекты включают в себя крупные, большие и средние суда: траулеры-процессоры длиной свыше 105 м, более 95 м, от 80 до 95 м, траулеры не менее 50 м. К каждому размеру судов, за исключением траулеров не менее 50 м, установлены требования по размещению на борту полного цикла переработки уловов и выпуску филе, фарша, рыбных муки и жира, морозильного оборудования. Мощность такого оборудования установлена со снижением к каждому меньшему размеру судна.

Для донно-пищевых видов определены средние и малые добывающие суда не менее 50 м, 35 м и 25 м. К судам не менее 50 м, а также к траулерам для добычи минтая и сельди размером не менее 50 м, установлены требования по наличию на борту морозильного оборудования определенной мощности и соответствию определенной валовой вместимости, к судам меньшего размера - требования по валовой вместимости. Установленная валовая вместимость обеспечивает необходимую безопасность мореплавания и возможность размещения систем сохранения уловов.

В соответствии с Правилами рыболовства Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна (приказ Минсельхоза России от 23.05.2019 № 267, пункт 32.4.) специализированный промысел минтая во всех районах добычи (вылова) разрешен только разноглубинными тралями, а также снюрреводами в отдельных районах.

Таким образом приоритетное предоставление квот добычи минтая и сельди на инвестиционные цели для строительства крупных и больших траулеров-процессоров основано на разрешенных орудиях промысла и на обеспечении развития переработки с ростом производства видов продукции с высокой добавленной стоимостью (филе и фарш рыбные, пищевая продукция из филе и фарша рыбных, рыбная мука и рыбий жир, далее – глубокая переработка). Этот приоритет и виды такой продукции определены в числе целевых показателей Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 26.11.2019 № 2798-р.

Малые и средние суда имеют проектные, конструкционные и силовые ограничения по размещению на их борту комплекса оборудования для глубокой переработки. Такое оборудование требует автоматической сортировки и разделки сырья, его укладки и упаковки, а также обеспечения переработки отходов и некондиционного сырья. В случае установки такого оборудования на средних судах-траулерах не представляется возможным разместить на борту холодильные складские емкости необходимой мощности, а также системы хранения уловов. С учетом проектных, конструкционных ограничений средних судов для них установлены требования только по необходимой морозильной мощности сырья и валовой вместимости, для малых – по валовой вместимости.

Кроме выполнения установленных требований по комплексной мощности глубокой переработки на крупных и больших судах дополнительно размещают цеха по выпуску консервов, переработке субпродуктов, заморозке и механизированному хранению продукции, что обеспечивает высокую эффективность добычи и переработки. Эти суда выгодно отличаются по производственным показателям по сравнению со средними и малыми судами, обладают неограниченной автономностью плавания, имеют усиленную ледовую защиту, повышенную мощность силовых установок, необходимое погрузочно-складское оборудование, системы хранения судовых запасов. Это позволяет вести эффективный экспедиционный промысел и отгружать продукцию на транспортные суда в удаленных морских районах в сложных штормовых и ледовых условиях Охотского и Берингового морей, обеспечивать безопасные и комфортные условия труда и быта для экипажей.

Промысел минтая с использованием средних и малых судов технически возможен с применением тралов или снюрреводов и целесообразен для добычи и доставки свежего, живого или охлажденного сырья на береговую переработку или сырья в виде мороженой рыбы. Промысловая мощность таких судов ограничена мощностью их силовых установок. Также имеются значительные ограничения по автономности, условиям и районам мореплавания. На данных судах невозможна комплексная глубокая переработка, так как отсутствуют необходимые площади для размещения и обеспечения работы всего необходимого оборудования. Такие суда, поставляющие сырье, должны работать в связке с береговой переработкой. Выделение инвестиционных квот под их строительство целесообразно при условии последующей переработки их уловов на береговых предприятиях в Российской Федерации.

Финансовым университетом при Правительстве РФ в 2021 г. проанализированы экономические показатели переработки минтая на крупных и больших траулерах-процессорах, а также добычи минтая средними траулерами и доставки ими этого сырья на береговые предприятия.

При производстве продукции глубокой переработки на крупных и больших судах на тонну сырья создается добавочная стоимость в 2 раза выше по сравнению с добычей и доставкой уловов средними и малыми судами. При производстве продукции морской глубокой переработки технологически исключены риски потери качества сырья.

Налоговые отчисления при освоении минтая и глубокой переработке в море достигают 6,3 тыс. рублей в расчете на тонну добытого сырья или на 50% больше, чем при береговой переработке.

При глубокой переработке на крупных и больших траулерах-процессорах зарплата рыбообработчика на судне составляет 150-250 тыс. рублей, что в 2 раза выше уровня оплаты аналогичного труда на берегу. В море на крупных и больших судах создаются высокопроизводительные рабочие места. Такое рабочее место обеспечивает за год переработку 400 тонн уловов минтая, при береговой переработке сырья, доставленного средними и малыми судами, на рабочем месте перерабатывается около 100 тонн минтая.

Учитывая эффективность крупных и больших траулеров-процессоров по вылову, по объему и качеству продукции, их выбросы CO² на единицу такой рыбной продукции существенно ниже, чем у средних и малых судов. Данное обстоятельство является определяющим конкурентным преимуществом российского морского рыболовства при соблюдении современных международных экологических требований.

При определении целесообразности строительства крупнотоннажных промысловых судов при реализации механизма инвестиционных квот необходимо отметить несостоятельность и необоснованность ссылок на опыт организации промысла минтая советского времени. В тот период применялись иные орудия лова, отсутствовали требования современного уровня по сохранению водных биоресурсов, по безотходной переработке полного цикла уловов на судах. На судах иностранной постройки того периода, применяемых для добычи и переработки минтая, размещалось оборудование по выпуску только отдельных видов продукции (филе/фарш), при этом отходы производства выбрасывались в море. Результатом того периода стало весьма значительное снижение со второй половины 1990 гг. запасов минтая и его общих допустимых уловов.