

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРАВИЛ РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА В ЧАСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ СУДОВ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Правила по оборудованию морских судов (часть II, спасательные средства)

5.1.1 Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки.

5.1.1.1 Каждое рыболовное судно должно быть снабжено по крайней мере двумя коллективными спасательными средствами.

5.1.1.2 Рыболовные суда длиной 75 м и более должны иметь:

1. на каждом борту спасательные шлюпки, и/или спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения, по крайней мере, общего числа людей, находящихся на судне;

2. дежурную шлюпку длиной не менее 3,8 м и не более 8,5 м. Спасательная шлюпка может быть принята в качестве дежурной шлюпки при условии, что она сама, а также устройства, обеспечивающие ее спуск и подъем, отвечают также требованиям, предъявляемым к дежурной шлюпке и ее спусковому устройству.

5.1.1.3 Вместо соблюдения требований 5.1.1.2.1 **на каждом борту рыболовных судов** длиной 75 м и более, в случае если они отвечают требованиям дополнительным по отношению к требованиям к делению на отсеки и остойчивости, приведенным в 1.1.1.3 и 3.4 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов, а также к конструктивной противопожарной защите, приведенным в 2.5 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов, может быть установлено количество спасательных шлюпок и/или плотов общей вместимостью, достаточной для размещения не менее 50 % общего числа людей, находящихся на судне, при этом дополнительно должны быть предусмотрены плоты для размещения 50 % общего числа людей, находящихся на судне, и представлено обоснование того, что уменьшение числа коллективных спасательных средств и их вместимости не понизит уровень безопасности относительно требуемого в 5.1.1.2.1.

5.1.1.4 Рыболовные суда длиной менее 75 м должны иметь:

1 на **каждом борту** спасательные шлюпки и/или спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения, по крайней мере общего числа людей, находящихся на судне;

2 дежурную шлюпку длиной не менее 3,8 м и не более 8,5 м;

Спасательная шлюпка может быть принята в качестве дежурной шлюпки при условии, что она сама, а также устройства, обеспечивающие ее спуск и подъем, отвечают также требованиям, предъявляемым к дежурной шлюпке и ее спусковому устройству. **Судно может не иметь дежурной шлюпки**, если на борту имеется иное спасательное средство или средство для подъема человека из воды, которое может быть задействовано в спасательных операциях, а также выполняются положения 2.5.2. (Условия освобождения от установки дежурной шлюпки правил по оборудованию морских судов (часть II)) В качестве такого средства должно использоваться средство спасания, соответствующее требованиям 6.2.1 (Средства спасания правил по оборудованию морских судов (часть II)), или грузоподъемное устройство, укомплектованное специальной сеткой, корзиной или люлькой при соответствии сетки, корзины или люльки, а также грузоподъемного устройства требованиям 5.8 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов, или спасательная сеть, соответствующая требованиям 6.2.3. 5.1.1.5

Вместо соблюдения требований 5.1.1.4.1 рыболовные суда длиной менее 45 м могут иметь спасательные шлюпки и/или спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения, по крайней мере, 200 % общего числа людей, находящихся на судне. При этом общая вместимость

коллективных спасательных средств, которые могут быть спущены с любого борта судна, должна быть достаточной для размещения, по крайней мере, общего числа людей, находящихся на судне.

5.1.1.6 На рыболовных судах длиной менее 45 м допускается использование дежурных шлюпок длиной менее 3,8 м, но не менее 3,3 м. При этом дежурная шлюпка, имеющая длину менее 3,8 м, должна обеспечивать размещение, по меньшей мере четырех человек, находящихся в сидячем положении и одного человека в лежачем положении.

5.1.1.7 Вместо выполнения требований 5.1.1.2.1, 5.1.1.4.1 или 5.1.1.5 правил по оборудованию морских судов (часть II) рыболовные суда могут иметь одну или более спасательных шлюпок, которые могут быть спущены с кормы судна методом свободного падения, общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на судне людей, и спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на судне людей.

5.1.1.8 Количество спасательных шлюпок и дежурных шлюпок, находящихся на судне, должно быть достаточным, чтобы при оставлении судна всеми находящимися на нем людьми каждая спасательная или дежурная шлюпка производила сбор на воде не более девяти спасательных плотов.

Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов (часть III)

6.2.3.1 Судно должно снабжаться с каждого борта спасательными плотами вместимостью, достаточной для размещения всех людей, находящихся на судне. Если эти плоты не могут быть легко перемещены для спуска с любого борта, должны быть предусмотрены дополнительные плоты с каждого борта вместимостью, достаточной для размещения 50 % людей, находящихся на судне. В случае если какой-либо один спасательный плот будет утерян или станет непригодным к использованию, на каждом борту судна необходимо иметь достаточное количество пригодных к использованию спасательных плотов общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа людей, находящихся на судне, включая плоты, установленные в положении для быстрого перемещения с борта на борт.

6.2.3.2 Судно, с учетом характера рейсов и погодных условий, может снабжаться спасательными плотами вместимостью, достаточной для размещения всех людей, находящихся на судне.

6.2.3.3 Судно должно иметь одну дежурную шлюпку. Вместимость дежурной шлюпки может быть менее шести человек. **Судно может не иметь дежурную шлюпку**, если его размеры и маневренность, близость поисковых и спасательных служб и метеорологических систем оповещения, а также район и характер эксплуатации, и погодные условия допускают не выполнять это требование.