



БЮЛЛЕТЕНЬ

ЯНВАРЬ | 2025

ДОЛЯ ЗАНЯТЫХ НА РАБОТАХ С ОПАСНЫМИ УСЛОВИЯМИ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ ПРЕВЫСИЛА 60%

Как показал анализ [доклада Минтруда по итогам 2023 года](#), доля занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в рыбной отрасли составила 63,3%, что является одним из самых высоких показателей по стране в целом.

Рыболовство отмечается в документе и по количеству несчастных случаев с тяжелыми последствиями. Таких случаев, связанных с производством, в целом по всем сферам деятельности стало больше, согласно данным Роструда. Если в 2021 году в российских отраслях их было 4 557, то в 2023 году — 4 905. При этом за тот же период существенно снижено количество нарушений обязательных требований, содержащихся в Правилах по охране труда, — с почти 15 тысяч в 2021 году до 4 тысяч в 2023-м.

Это подтверждает, что важен не только контроль показателей и исполнения требований, но и тщательный анализ причин нарушений, чтобы не допустить их повторения. Напомним, что с предложением обеспечить такую работу на Общественном совете при Росрыболовстве ранее выступил вице-президент АСРФ, заместитель председателя совета Алексей Осинцев. Предложение направлено в план работы Общественного совета на текущий год, и АСРФ рассчитывает на проработку вопроса, в том числе — с участием Минтруда и Роструда.

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ МОРОЖЕНОЙ РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ Ж/Д И МОРЕМ В ЯНВАРЕ 2025 ГОДА

Ставки на ж/д перевозку продукции в рефрижераторных контейнерах из Владивостока по России, установленные на январь 2025 года, остались на уровне декабря, показал [мониторинг ключевых операторов-перевозчиков](#), проведенный АСРФ.

Напомним, что в декабре по сравнению с ноябрем ставки были повышены по всем направлениям, что было обусловлено в том числе индексацией тарифов РЖД. За год был отмечен существенный рост: +22,5% в декабре к янва-

рю в направлении Санкт-Петербурга, +22,4% для перевозок в Москву и +16,5% — в Новосибирск. Наименее всего за год выросли ставки в направлении Калининграда (+4,1%), которые в течение 11 месяцев оставались без изменений.

Установленные на январь ставки операторов на доставку продукции в рефконтейнерах морским путем в основные порты назначения Восточной Азии снизились по сравнению с декабрем — на 2,9% для перевозок в Корею (Пусан) и на 2,8% для перевозок в КНР (Далянь).

ПОТРЕБИТЕЛЬСКАЯ ИНФЛЯЦИЯ ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА. РЫБА И ДРУГИЕ БЕЛКОВЫЕ ПРОДУКТЫ ЖИВОТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ.

По данным Росстата, проанализированным АСРФ, за 2024 год цены на продовольственные товары выросли на 10,58%. По итогам декабря рост год к году (к декабрю 2023 года) составил 11,05%.

Диапазон роста цен на основные животные белковые продукты год к году составил от 4,54% до 23,40%. При этом цены на два продукта — курицу и

яйца — показали снижение, что объясняется эффектом высокой базы (по итогам декабря 2023 года яйца подорожали на 61,35% год к году, а курицы — на 27,77%, в то время как показатель по рыбопродуктам за тот же период составил всего 5,27%). Поэтому в случае с курицей и яйцами речь не столько о снижении цен, сколько о частичной компенсации их резкого повышения.

Подорожание белковых животных продуктов год к году (дек.24/дек.23)



АСРФ обозначила механизмы повышения потребления рыбы

На совещании «О тенденциях внутреннего потребления отечественной рыбной продукции и ее доступности для населения», организованном комитетом по аграрно-продовольственной политике Совета Федерации, была поднята важная тема формирования вкусовых привычек с детства. Отмечено, что на отношение к рыбе детей и, по мере взросления, на ее потребление в течение всей жизни негативно влияет непривлекательность рыбных блюд в школьном питании.

Вице-президент АСРФ Алексей Осинцев уточнил, что таким решением станет ввод новых продуктов в нормы питания школьников, в том числе — блюд из рыбного

фарша и сурими. Для этого потребуются дополнить соответствующий СанПиН. Аналогичную работу АСРФ также предлагает по нормам питания в лечебных и санаторных учреждениях, утвержденных соответствующими приказами Минздрава.

Еще одним направлением, предложенным АСРФ, обозначено расширение норм и рациона питания служащих силовых ведомств за счет рыбных продуктов глубокой переработки — филе, фарша, продуктов из сурими и других, которые не входят в существующие нормативы.

АСРФ также внесла предложение законодательно разрешить в прибрежном



рыболовстве производство рыбной продукции из субпродуктов (печень, молоки, икра и т.д.) и непищевую продукцию — рыбную муку из продуктов разделки уловов. Это позволит увеличить объемы выпуска востребованной продукции. Соответствующие предложения по изменению закона о рыболовстве АСРФ направила в Росрыболовство для концептуальной оценки.

АСРФ просит устранить недоработки «Честного знака»

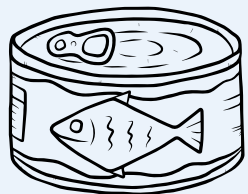
С просьбой обеспечить на практике все предусмотренные правилами маркировки возможности ее применения АСРФ обратилась в Минпромторг РФ.

Обязательная маркировка рыбных консервов действует с 1 декабря 2024 года. Опыт работы за это время показал, что система «Честный знак» не учитывает особенности выпуска консервов в море при аренде промыслового судна — когда промысел и производство продукции осуществляет

одна компания на арендованном судне, а владеет судном другое юрлицо. Такая практика распространена в отрасли в связи со спецификой организации промысла.

Правила маркировки наделяют владельца судна правом вводить товары в оборот и не запрещают ему эмиссию кодов маркировки для продукции, которая производится на арендованном у него судне. Но в системе «Честный знак» такая опция не реализована — не синхронизированы данные владельца судна и производителя продукции, арендовавшего это судно.

В море невозможно заменить коды, полученные владельцем судна, на другие. Это делает выпуск продукции невозможным в течение всего многомесячного рейса.



**ЧЕСТНЫЙ
ЗНАК**



Подготовку кадров для рыбной отрасли поддержат за счет бюджета

Субсидии регионам из федерального бюджета для компенсации затрат на обучение по направлению «Рыбоводство и рыболовство» предусмотрены изменениями в госпрограмму развития сельского хозяйства.

В том числе, предусмотрена компенсация затрат работодателей по договорам о целевом обучении. Субсидия позволит компенсировать до 90% затрат по целевым, а также ученическим договорам со студентами вузов Росрыболовства и до 30% затрат со студентами иных вузов при обучении по группам профессий «Рыбоводство и рыболовство».

Напомним, что с текущего года целевое обучение стало доступно для рыбной отрасли не только за счет работодателя, но и за счет бюджета – в соответствии с изменениями в Закон об образовании, инициированным АСРФ.

Аналогично компенсации затрат на обучение субсидии также направляются на частичное возмещение затрат на оплату труда и проживание студентов при прохождении практики.

Минтранс разработал новое положение о расследовании аварий на море

Новый документ по сравнению с действующим сокращает регулирующие требования, что снижает нагрузку на проверяющие органы и судовладельцев.

В частности, есть изменения, касающиеся конкретно рыбопромысловых судов. Для них исключен статистический учет Ространснадзором аварийных случаев. Но такие полномочия не предусмотрены и для Росрыболовства. Таким образом обязанность ведения учета аварий на рыболовных судах остается не закрепленной ни за одним из ведомств.

АСРФ считает важным согласовать проект Положения с Росрыболовством, чтобы не допустить пробелов в отраслевом регулировании.



НА ПЕРВОМ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ЯРУСОЛОВЕ ПОДНЯЛИ ФЛАГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



17 ЯНВАРЯ

На «Восточной верфи» во Владивостоке прошла церемония поднятия государственного флага на первом дальневосточном ярусолове «Наггет». В торжественной обстановке судно было передано заказчику. «Наггет» будет использоваться для добычи рыбы ярусным ловом.

Еще один траулер на воде

31 ЯНВАРЯ

На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» (Калининград) спущен на воду большой морозильный траулер «Виктор Гаврилов».

Это самый крупный рыболовный траулер из строящихся на российских верфях в рамках программы инвестквот.

Траулер-процессор будет вести промысел в северо-западной части Тихого океана.



Длина судна превышает
120 метров

экипаж —
148 чел