



# БЮЛЛЕТЕНЬ

ФЕВРАЛЬ | 2026

# КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ

## СЕКТОРА МОРЕПРОДУКТОВ

Норвежский совет по морепродуктам (NSC) назвал основные тренды развития рынка морепродуктов в 2026 году:

- **Расширенное использование новых технологий и ИИ** во всей цепочке создания стоимости морепродуктов. Компании, способные эффективно использовать данные и аналитические выводы, получают конкурентные преимущества.
- **Развитие «экономики трансформаций» и растущее внимание к здоровью**, питанию и долголетию. Главная ценность — долгосрочные инвестиции в сон, питание, психическое равновесие и снижение стресса.

- **Азия как глобальный двигатель роста.**

Быстрая урбанизация, растущий средний класс и повышение покупательной способности подпитывают спрос на свежие, полезные морепродукты.

- **Распространение «стримов» и спрос на визуализацию** в продвижении продуктов питания на азиатском рынке. Онлайн-торговля в Азии активно растет, цифровое поведение сегодня формирует спрос.

Компаниям, занимающимся морепродуктами, важно принять технологические изменения и меняющиеся потребительские ценности, адаптироваться к развитию цифровых экосистем в Азии, что обеспечит сильные позиции в предстоящем году.

# РЫБНЫЕ НОВИНКИ

## НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ

Рыбная продукция вошла в топ-5 категорий с наибольшей долей новинок в продаже, следует из данных, представленных NTech. Разнообразиие «рыбной полки» в прошлом году росло быстрее, чем мясной. Доля рыбных новинок составила 7,5%, что почти в полтора раза превышает показатель мясной продукции (5,4%).

А безусловный лидер по новинкам — сектор «готовой еды». Это подтверждает тренд на высокую востребованность удобных в употреблении продуктов, на который сегодня ориентируются производители, в том числе рыбной продукции.

Развитие глубокой переработки рыбы благодаря строительству новых судов-процессоров и бере-

говых заводов позволяет предлагать больше рыбных полуфабрикатов, а также готовых к употреблению блюд. В частности, закусок из рыбной пасты-сурими, производство которого в нашей стране растет высокими темпами.

### Новинки

Доля в продажах, янв-сен 2025

Категория	Доля новинок в денежном выражении
<b>Готовая еда</b>	<b>13,6%</b>
Пекарня	10,9%
Снеки	9,8%
Консервация	7,8%
Рыбная продукция	7,5%
Кондитерские изделия	7,3%
Мясная продукция	5,4%
Напитки	5,0%
Молочная продукция	5,0%
Бакалея	3,4%
ХБИ	3,4%
Корма для животных	3,1%
Детское питание	2,1%



## РОССИЙСКИЕ РЫБНЫЕ ПОСТАВКИ В ЮЖНУЮ КОРЕЮ В НАЧАЛЕ ГОДА

По данным Union Forsea Corp., с которыми ознакомилась АСРФ, в январе 2026 года импорт российских морепродуктов в Корею вырос как по объему, так и по стоимости. За месяц на корейский рынок было импортировано 18,6 тыс. тонн российских морепродуктов, что на 8% больше, чем за тот же месяц прошлого года.

На долю российских морепродуктов пришлось приблизительно 23% от общего объема импорта морепродуктов в Корею.

При этом импорт мороженого минтая снизился на 14%. Рост поставок обеспечен, в основном, за счет резкого (на 68%) увели-

чения поставок скумбрии. Также выросли поставки камбалы (на 15%).

Общая стоимость российского импорта морепродуктов в январе 2026 года достигла 90 миллионов долларов США, что на 43% больше, чем годом ранее.



## ПОЛУФАБРИКАТЫ ИЗ МИНТАЯ —

### ДРАЙВЕР РЫБНЫХ ПРОДАЖ

Минтай занимает четверть рынка по числу покупок (каждый 4-й рыбный чек содержит в себе минтай или его производные) и пятую часть продаж в рыбной корзине, показал проведенный ЧекИндекс анализ продаж рыбы в последнем квартале 2025 года.

Самой быстрорастущей категорией стали замороженные полуфабрикаты из минтая, число покупок которых выросло на 26% год к году. Почти такими же темпами выросли продажи икры минтая (белой икры) — на 21%. Отдельно отмечается рост спроса на продукты из сурими (пасты из филе белой рыбы).

# РЫНОК РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

Согласно прогнозу The Business Market Research объем рынка рыболовных судов до 2030 года будет расти со среднегодовым темпом в 8%. Это почти в два раза выше прогнозируемого темпа роста в судостроении в целом, который по оценкам Maximize Market Research составит 4,4% в год.

К основным тенденциям рынка рыболовных судов исследователи относят, в частности:

- **Модернизацию коммерческих рыболовных флотов** (такая программа реализуется в нашей стране в рамках инвестквот)

- **Внедрение энергоэффективных судов** (российский опыт подтверждает, что благодаря высокой энергоэффективности новые промысловые суда обеспечивают снижение выбросов CO<sub>2</sub> до двух раз на тонну улова)
- **Рост числа крупных судов** (в российском промысле средне- и крупнотоннажными судами обеспечивается 80% уловов)



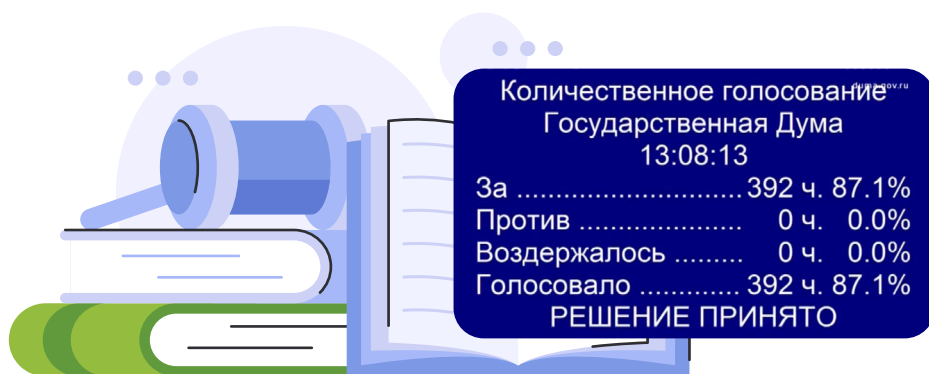
## ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ ЗАКОНОПРОЕКТУ

**Законопроект, разрешающий выпуск консервов из печени трески в прибрежном рыболовстве, единогласно принят Госдумой в первом чтении.**

Ранее АСРФ выступила с инициативой разрешить переработку на борту прибрежных судов Северного бассейна с выпуском печени трески, чтобы сохранить

ценный ресурс в условиях существенно снижающихся запасов вида в последние годы.

Судовой выпуск даст возможность удвоить объемы, которые сегодня обеспечивают береговые фабрики, и увеличить предложение востребованного продукта внутреннему рынку, что послужит замедлению роста цен, который отмечается в условиях дефицита из-за снижения добычи.



## КОМПЕНСАЦИЯ

### ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ ДЛЯ РЫБЫ

**СОХРАНЕНА**

В 2026 году часть затрат на транспортировку рыбной продукции при экспорте будет компенсироваться так же, как и в прошлом году. Планируемая отмена компенсации 25% транспортных расходов при отправке большей части рыбной продукции за границу, ранее предусмотренная проектом решения Минсельхоза, не была введена.

Внимание Минсельхоза на риски отмены обратили объединения рыбопромышленников - АСРФ и ВАРПЭ. Российские экспортеры не только теряют возможность продаж или маржинальность на традиционных рынках. Переориентация с рынка ЕС на более отдаленные направления, например в Бразилию, приводит к росту затрат на логистику. Поэтому сокращение мер поддержки при транспортировке рыбной продукции на экспорт в текущей ситуации, как минимум, совершенно не своевременно.



**В перечне, на который распространяется поддержка, сохранены:**

- **Живая рыба** (0301)
- **Рыба свежая или охлажденная** (0302)
- **Рыба мороженая** (0303)
- **Филе рыбное и прочее мясо рыбы** (включая фарш) (0304)
- **Рыба сушеная, соленая, копченая** (0305)
- **Мука рыбная** (0309)
- **Ракообразные** (0306), **моллюски** (0307) и **другие водные беспозвоночные** (0308)

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



**АСРФ представила позицию по актуальным проблемам развития рыбохозяйственного комплекса на совещании под руководством первого заместителя Председателя Совета Федерации Андрея Яцкина.**

Дополняя высказанные аргументы против вывозных пошлин на рыбную продукцию, президент АСРФ Станислав Аксёнов обратил внимание на их нецелесообразность в том числе как стимула переработки, что обозначено в поручениях Президента. Он указал, что в этом качестве уже работает механизм инвестквот, обеспечивший развитие глубокой переработки в стране.

Опыт введения вывозных пошлин в прошлом показал их негативное влияние на финансовые показатели отрасли и, как следствие, на доходы бюджета. В 2024 году при пошлинах экспортная выручка отрасли снизилась на 16%. Введение пошлин оставит отраслевых инвесторов без источников погашения кредитов, ставки по которым уже два года превышают 20%.

Станислав Аксёнов также поддержал высказанные отраслевыми объединениями позиции о неготовности отрасли к обязательной регистрации на бирже сделок с рыбной продукцией с 1 марта и напомнил, что ответы от ФАС на направленные АСРФ в декабре прошлого года вопросы по процедуре были получены только в феврале. Ассоциация присоединилась к предложению ВАРПЭ ввести мораторий на административную ответственность за нарушения при предоставлении отчетов.

## ИЗМЕНЕНИЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ

**АСРФ обращает внимание на изменения в конвенциях и кодексах Международной морской организации (ИМО), которые необходимо учесть на рыбопромысловых судах:**

Поправки к **Конвенция ПДНВ-Р**, а также вновь созданный обязательный **Кодекс ПДНВ-Р** устанавливают минимальный уровень компетенции персонала, работающего на рыболовных судах, подпадающих под действие Конвенции. В Кодексе также представлено руководство по единообразному выполнению требований Конвенции, особенно для тех, кто занимается обучением, подготовкой, аттестацией и оценкой персонала рыболовных судов.

Поправки к **Полярному кодексу** вместе с соответствующими поправками к **Конвенции СОЛАС** распространяют

требования, касающиеся безопасности мореплавания и планирования рейса, на рыболовные суда длиной 24 м и более.

Новое правило **Конвенции СОЛАС II-1/3-13** содержит требования к применению, проектированию и конструкции, эксплуатации, инспекции, испытаниям и техническому обслуживанию бортовых подъемных устройств и якорных лебедок.

Поправки к **главе 11-2 Конвенции СОЛАС** запрещают использование или хранение огнетушащих средств, содержащих перфтороктансульфоновую кислоту (ПФОС).

Поправки, внесенные в **Кодекс LSA**, предусматривают новые требования к вентиляции для полностью закрытых спасательных шлюпок, установленных с 1 января 2029 года.

Поправки к **главе V Конвенции СОЛАС** требуют, чтобы капитан каждого судна, на котором произошла потеря грузового контейнера, сообщил подробности такого инцидента судам, находящимся поблизости, ближайшему прибрежному государству, а также государству флага, которое должно сообщить об инциденте в ИМО. Также уточнена информация, которую необходимо сообщать, включая местоположение, количество потерянных контейнеров и т. д.