

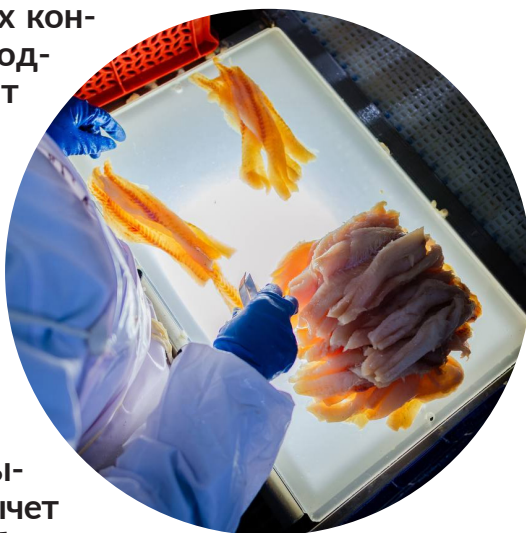


БЮЛЛЕТЕНЬ

ФЕВРАЛЬ | 2024

Коэффициенты для налогового вычета

В рамках публичных консультаций АСРФ поддержала проект приказа о внесении изменений в коэффициенты норм расхода водных биоресурсов на единицу продукции, подготовленного Минсельхозом. На основании коэффициентов рассчитывается налоговый вычет при переработке рыбы.



Проектом расширен перечень видов продукции, для которых устанавливаются коэффициенты. Включено филе лососевых рыб, дополнительные виды филе трески и сельди.

В АСРФ уверены, что налоговый вычет — эффективный стимул развития глубокой переработки и выпуска продукции, востребованной потребителем, и ожидают, что перечень продукции будет расширяться и дальше, так как технологии производства совершенствуются, появляются новые продукты.

Донастройка налогового вычета

Закон о донастройке вычета при уплате ставок сбора за пользование водными биоресурсами (ВБР) подписан Президентом 26 февраля. Вычет полагается при переработке ВБР.

Помимо возможности применить вычет в ближайшем отчетном периоде, что позволяет сохранить в обороте значительные средства и направить их на развитие, закон также исключает однократность использования подтверждения на вычет. Это делает возможным его применение в полном объеме.

С инициативой об изменении архаичного механизма, когда вычет применяется только на третий год после добычи и переработки ВБР, год назад выступила Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ).

Требования к инвестпроектам в сфере рыболовства

Утверждено постановление Правительства, корректирующее перечень этапов строительства судов в рамках механизма инвестиционных квот (квоты на добычу ВБР при условии реализации инвестпроекта на территории страны), которые должны быть локализованы в России.

Среди них:

- корпус судна должен быть сформирован из отечественных материалов и на российских верфях
- разработка конструкторских и технологических документов должна осуществляться в России.

Новый порядок будет касаться уже спроектированных и строящихся на российских предприятиях судов.

Для судов, строительство которых еще не начато, сохраняется действующий перечень обязательных процедур, в том числе — необходимость устанавливать на суда отечественное оборудование.

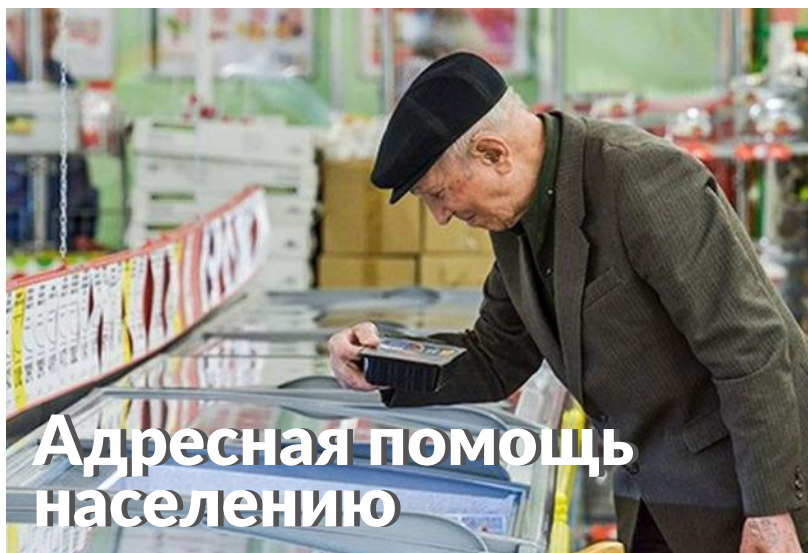
Цель решений:
ускорить обновление флота для нужд рыболовства.

Субсидии на перевозку

АСРФ разъяснила важность распространения субсидий на перевозку с Дальнего Востока в другие регионы России социально значимых видов рыбной продукции: фарша и сурими из минтая, сельди, филе трески и — рыбной муки, используемой для производства кормов (мука востребована животноводством и аквакультурой и затраты на ее доставку влияют на стоимость кормов в этих секторах).

Как пояснил «Известиям» президент АСРФ Алексей Осинцев, сегодня субсидируется перевозка с Дальнего Востока только ряд видов продукции из самой «народной» рыбы — минтая. Фарш из минтая и сурими (сырье для популярных крабовых палочек) под действие субсидии не подпадают.

Субсидирование доставки сельди и иной указанной продукции в регионы России позволит продвинуть их продажи, повлияет на стоимость готовой продукции — например, традиционно любимых всеми нами соленой и маринованной сельди, пресервов.



Адресная помощь населению

На экспертной панели «Развитие рыбохозяйственного комплекса: результаты и перспективы. Продвижение на внутренний рынок» в рамках выставки-форума «Россия» президент АСРФ Алексей Осинцев поднял вопрос о потенциальной эффективности адресной продовольственной помощи населению для повышения потребления рыбы.

Идея была поддержана представителями торговых сетей — X5 и «Гипер Глобус».

Совершенствование Правил рыболовства



На панельной сессии Росрыболовства «Правила рыболовства — возможности или ограничения» президент АСРФ Алексей Осинцев отметил, что **Правила — это, в первую очередь, возможность работы рыбаков сегодня, завтра и в будущем. Говоря об ограничениях, он подчеркнул сложность изменений сроков запрета промысла в Правилах рыболовства. Такие ограничения действуют десятилетиями в одни и те же календарные даты и не учитывают изменения биологических аспектов промысловых видов.**

АСРФ предлагает проработать возможность внесения точечных изменений в Правила рыболовства, которые позволят в рамках промышленного морского рыболовства выполнять научные исследования по небольшим изменениям сроков промысла, проводить испытания орудий лова. С последней научной оценкой и всеми необходимыми процедурами.

Глава АСРФ также обратил внимание, что установление запретов на вылов в соответствии с конвенцией ООН по морскому праву — чрезвычайная мера. В качестве примера он привел сельдь западной части Берингова моря и призвал прежде, чем устанавливать запрет на год, первоначально вводить его на более короткое время, с учетом биологических особенностей промыслового вида.

Целевое обучение для отрасли



Правительством определены квоты приема на целевое обучение в 2024 году. Отведено свыше 145 тыс. мест, что на 6% больше относительно прошлого года. На целевое обучение по специальности «Промышленное рыболовство» выделено 10% от общего объема бюджетных мест в «рыболовных» российских регионах.

Эти квоты относятся к заявкам от государственных и бюджетных организаций. Напомним, что изменения в законе об образовании, инициированные АСРФ, сделали возможным целевое обучение по направлению Рыболовство для всех участников отрасли, в т.ч. для коммерческих организаций. Они вступят в силу в мае 2024 года.

В рамках распоряжения правительства выделены

значительные квоты целевого обучения в сфере судостроения: для будущих кораблестроителей квота составила 50% в бакалавриате и 30% в магистратуре; для специалистов, проектирующих суда, - 50%; для специалистов по проектированию, изготовлению и ремонту энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов — 60%.



Профессия рыбака

АСРФ выступила партнером Программы развития и популяризации профессии рыбака, запущенной Росрыболовством и Русской Рыбопромышленной Компанией (участник АСРФ).

Эта программа направлена на поддержание традиций, внедрение современных технологий и привлечение молодых талантов в профессию.

В рамках этого проекта с 15 февраля по 15 марта 2024 года проходит конкурс на создание названия Программы среди профессионального сообщества и отраслевых ВУЗов.

Для участия в конкурсе

необходимо подать заявку на сайте Профессия рыбака.РФ. Участники должны придумать название, подчеркивающее престиж профессии рыбака, его историю, традиции и перспективное будущее, а также предложить легенду, объясняющую выбор.





Производство рыбной муки

По данным Росстата, проанализированным АСРФ, за пять лет (с 2017 по 2022 год) рост выпуска российской рыбной муки превысил 60%. Только за 11 месяцев 2023 года выпуск муки превысил показатели всего 2022 года. Эта продукция обеспечивает как растущий внутренний спрос, так и потребности экспорта. Российские компании сегодня активно развивают производство этих продуктов, в том числе – на новых про-

мысловых судах и береговых заводах, построенных в рамках инвестквот.

Рост производства рыбной муки в России происходит на фоне снижения мирового предложения. По данным IFFO, в 2023 году по сравнению с 2022 годом выпуск рыбной муки и жира сократился на 23 и 21%, соответственно. Речь идет о совокупном выпуске этих продуктов Перу, Чили, Данией, Норвегией, Исландией,

Великобританией, Ирландией и Фарерскими островами, США, Южной Африкой, Кот-д'Ивуар и Маврикием, Испанией.

Основным фактором, способствующим снижению, считается сокращение выпуска в Перу – на 52% рыбной муки и на 85% рыбного жира из-за влияния Эль-Ниньо. На долю Перу традиционно приходится около 20% мирового производства рыбной муки и жира.

Стоимость бункетрного топлива

Как показал анализ АСРФ, на конец февраля 2024 года в основных портах, где бункеруются рыбопромысловые суда, отмечается разнонаправленное движение цен по сравнению с прошлым месяцем. По ряду видов топлива наблюдалось снижение цен (до -3%) или соответствие их прошлому месяцу, по ряду отмечен рост от 2% до 9%. При этом в целом сохраняется значительное превышение цен прошлого года.



9 ФЕВРАЛЯ

Окская судоверфь спустила на воду краболов-процессор для ГК «Русский Краб» (участник АСРФ) — «Капитан Дудник».

Это второе судно проекта 5712Р в серии из трех судов, заказанных компанией судоверфи в рамках первого этапа инвестквот.

Краболов-процессор предназначен для добычи краба и его переработки в готовую продукцию на судовой фабрике. Суда спроектированы для работы в сложных гидрометеорологических условиях Берингова, Охотского и Японского морей.



16 ФЕВРАЛЯ

«Капитан Хазан», первое судно из восьми краболовов в серии проекта ССа5712LS, строительство которых ведётся на Находкинском судоремонтном заводе в рамках инвестквот, вышел в море на заводские ходовые испытания.

Строительство серии ведется по заказу группы «Антей» по итогам первого этапа крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами.

Напомним, в июне 2020 года Находкинский СРЗ заложил кили восьми судов для добычи краба. 29 июня 2023 года состоялась торжественная церемония закладки еще 14 краболовных судов.



1 МАРТА

На четвертом супертраулере из серии судов, которые в рамках инвестквот строятся на «Адмиралтейских верфях» для Русской Рыбопромышленной Компании (участник АСРФ), поднят государственный флаг.

Супертраулер «Капитан Мартынов», как и все суда серии, рассчитан на ежегодный вылов около 60 тысяч тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромышленного флота на Дальнем Востоке. На борту обеспечена безотходная глубокая переработка уловов.

