



БЮЛЛЕТЕНЬ

СЕНТЯБРЬ | 2023

Исключение перебоев в промысле

Разрешён вывоз дизтоплива для бункеровки судов в море за пределами территории РФ — внесены изменения в постановление Правительства о запрете на вывоз бензина и дизельного топлива.

Обращение с просьбой сделать такое исключение АСРФ направила сразу после введения указанного запрета. Ассоциация обратила внимание, что российский промысловый флот работает в открытом море в ИЭЗ России, районах международных договоров о рыболовстве в мировом океане и зонах других государств. Там добывается около 80 процентов общероссийских уловов.

Безопасность российской рыбы

АСРФ уделяет особое внимание данным контроля безопасности рыбной продукции. До участников рынка российской рыбной продукции доведено подтверждение отраслевой науки о том, что сброс воды с аварийной АЭС Фукусима не представляет опасности для морской среды и морских экосистем в районах работы российского рыбодобывающего флота:

1. Непосредственно после аварии в марте 2011 года и ряд последующих лет не было выявлено ни одного случая опасного радиоактивного загрязнения в российских промысловых районах.
2. Исследование в течение нескольких лет различных видов рыб не выявило признаков накопления радионуклидов в тканях рыб-мигрантов и переноса этого загрязнения из японских вод в российские при сезонных миграциях.
3. Характер распространения сбрасываемой слаборадиоактивной воды практически исключает попадание даже слаборадиоактивной воды вскоре после сброса в районы работы российского промыслового флота. Когда же эта вода пройдёт весь северотихоокеанский круговорот до берегов России, что занимает порядка 10 лет, она будет разбавлена окружающими водами до уровня, не поддающегося определению.



Снижение дополнительной нагрузки

АСРФ выступила с инициативой распространять экспортные пошлины только на экспорт рыбного сырья — неразделанной мороженой рыбы и/или мороженой рыбы небольшой степени разделки. При этом АСРФ предложила Минсельхозу России внести изменения в постановление Правительства об экспортных пошлинах — исключить рыбную продукцию с высокой добавленной стоимостью — рыбные филе и фарш, рыбную муку.

Объединение подчеркивает, что введение пошлин на продукцию высокой степени переработки стало дополнительной нагрузкой на реализацию инвестпроектов в области рыболовства. По установленным законодательством критериям срок окупаемости таких объектов — новых промысловых судов и заводов — не должен превышать 10 лет. Действие вывозных пошлин на рыбную продукцию, выпуск которой определен условиями отбора и требованиями к инвестобъектам, увеличит этот срок более чем на год. Также ассоциация отмечает, что снижение курса рубля, к которому привязаны пошлины, продолжается и невыгодно рыбакам. Снижение курса является одной из причин роста себестоимости рыбной продукции.

Стимулы для глубокой переработки

Позиция АСРФ включена в заключение Минэкономразвития об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства, устанавливающего коэффициенты производства продукции на рыбоперерабатывающих заводах, построенных под инвестквоты.

В частности, в заключении указано на необходимость устранить расхождения коэффициентов для аналогичных видов продукции из разных видов рыб. Минэкономразвития учел аргументы, подтверждающие неисполнимость требований к объему производства продукции глубокой переработки построенными заводами. Таким образом, подтверждена необходимость доработки проекта в части значительных коэффициентов.

АСРФ обосновала необходимость увеличения коэффициента для такой продукции как «кусок, стейк» минтая, трески и другой рыбы. Согласно ГОСТ выпуск такой продукции включает ряд дополнительных технологических операций с отсортировкой некондиционной продукции. Поэтому предложен более высокий коэффициент 1,5 вместо 1.

Один из «неучтенных» постановлением видов – клипфиск трески, выпускаемый на заводе в Мурманской области с 2020 года. Несмотря на то, что проект завода прошел отбор в рамках инвестквот и работает уже три года, клипфиск первоначально не был учтен проектом, а затем был отнесен в проекте к продукции «обезглавленная потрошенная треска». Вместе с тем, согласно коду ТН ВЭД ЕАЭС клипфиск трески подвергается дополнительным технологическим операциям и для него требуется повышенный коэффициент.



Риски договора о защите мирового океана

20 сентября на Генеральной Ассамблее ООН 67 стран подписали договор ООН по защите Мирового океана, предусматривающий, в частности, создание за пределами 12-миль от береговой линии государств океанических заповедников, в которых будет запрещен промысел.

По оценке АСРФ, вызывает опасения попытка вмешаться в регулирование промыс-

ла сразу за пределами 12-мильной зоны, то есть в районах ИЭЗ и континентального шельфа, находящихся под национальной юрисдикцией России. Кроме того, российский промысел и сохранение водных биоресурсов в международных водах открытого моря сегодня также в полном объеме регулируется международными конвенциями по рыболовству и национальным отраслевым законодательством.





На двух сессиях ВЭФ — «Океан – эволюция промысла и потребления» и «Мировой океан: глобальные возможности для российского флота» — обсудили перспективы рыбной отрасли и работы промыслового флота.

АСРФ

ОБРАТИЛА ВНИМАНИЕ НА ОСНОВНЫЕ ТЕЗИСЫ ДАННЫХ СЕССИЙ:

- Курс на обновление флота выбран верно
- Развитие глубокой переработки позволяет выходить на премиальные рынки, где традиционно была представлена продукция других государств
- Популяризация рыбных продуктов и продвижение преимуществ продукции глубокой переработки – точка роста потребления рыбы
- Безопасность и экологическая чистота дикой рыбы – рыночное преимущество российской продукции

АНАЛИТИКА

Продвижение полуфабрикатов на внешний рынок

Для России Китай становится важным направлением не только в традиционных поставках мороженой рыбы для дальнейшей переработки, но и в экспорте полуфабрикатов – филе, фарша, сурими. В КНР растет потребление указанных продуктов.



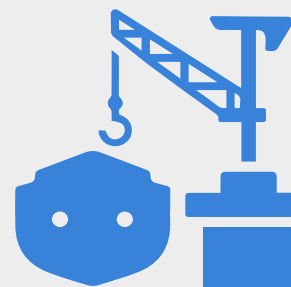
Выполненный АСРФ анализ данных китайской таможни показал, что **поставки** из России рыбных филе, фарша и сурими в августе этого года **выросли** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года более, чем

в 40 раз –

с 1,4 млн до 59,1 млн долларов

Строительство флота

На круглом столе «Рыбная промышленность на пути к технологическому суверенитету: обновление флота и перерабатывающих мощностей» АСРФ обозначила пути преодоления основных вызовов в строительстве флота:



- Продление порога локализации строительства судов (Постановление 719), который действовал на начало 2023 года - с учетом отсутствия отдельных видов оборудования и его аналогов.
- При определении стоимости строительства - учёт серийности проектов, включая строительство на втором этапе инвестквот типов судов, построенных на первом этапе. Критерий серийности АСРФ предлагает закрепить нормативно.
- Докапитализация верфей, что ожидается по результатам решений в рамках «Инцидента 42», — для исключения рисков нарушения законодательно установленных сроков строительства.
- Механизмы поддержки инвесторов (льготные кредиты или льготный лизинг) в условиях роста финансовой нагрузки на заказчиков судов.

Сотрудничество с Китаем

На встрече с государственной китайской корпорацией «Ляоюй» президент АСРФ Алексей Осинцев подчеркнул, что совместные действия китайского и российского бизнеса позволяют добиваться снятия торговых барьеров.



АСРФ отмечает важность развития поставок в Китай рыбной продукции российской глубокой переработки. Это сырье для новых продуктов, интересных молодежи — рыбных палочек, бургеров, колбасы, лапши и других продуктов из сурими. Продвижению российской продукции из дикой рыбы должен послужить также растущий запрос на экологичные продукты среди китайских потребителей.

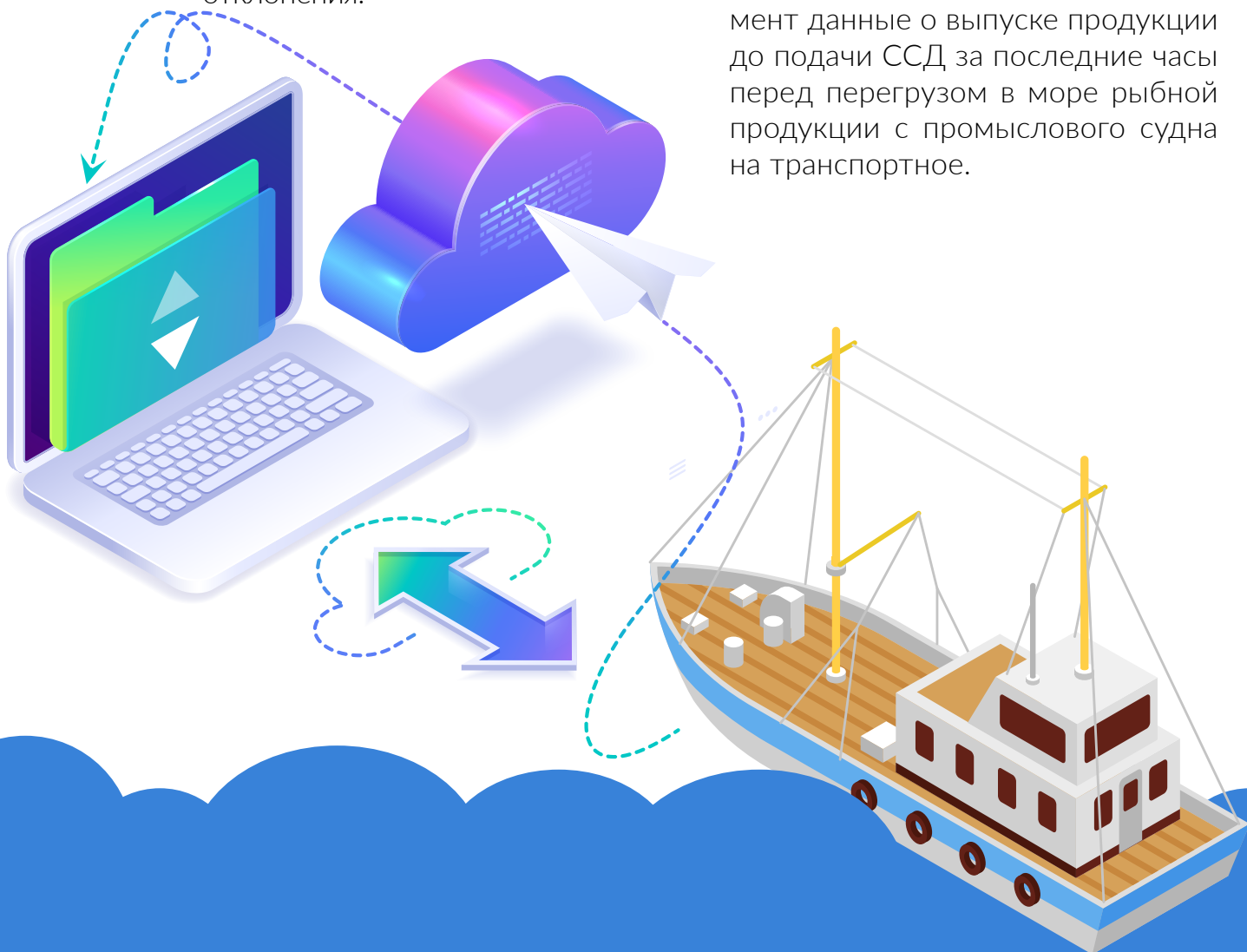
Экологичность и безопасность рыбной продукции подтверждается постоянным контролем и научными исследованиями. В частности, отраслевая наука подтверждает, что сброс, который был начат 24 августа с Фукусимы, не представляет опасности для морской среды и морских экосистем в районах работы российского рыбодобывающего флота.

Развитие цифровизации

На круглом столе «Цифровизация. Пути назад нет» президент АСРФ Алексей Осинцев отметил, что ожидания от цифровизации иногда опережают действительность.

Например, пока не удаётся автоматизировать в море процесс учета фасованной рыбной продукции, чтобы полностью исключить отклонения по весу. В долгосрочной перспективе необходимо создать автоматизированную систему, исключающую отклонения.

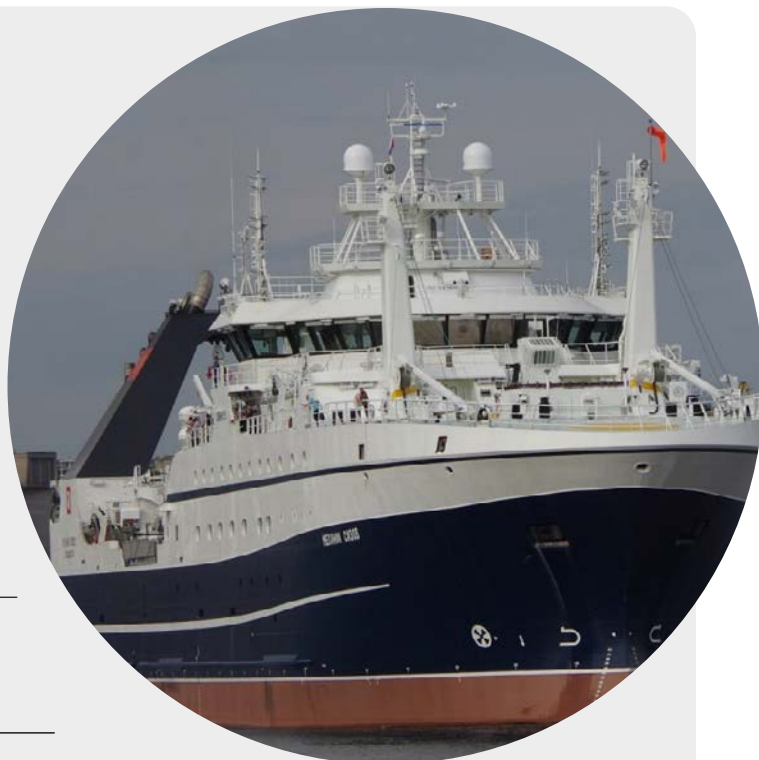
По ряду направлений удаётся успешно решать проблемные вопросы во взаимодействии рыбаков и разработчиков цифровых систем. Так, по результатам инициированного ранее АСРФ обсуждения ЦСМС с отраслевым сообществом получено решение в виде «промежуточных рапортов» для передачи данных электронного рыболовного журнала до подачи судовых суточных донесений. Такой подход позволит сразу включать в транспортный документ данные о выпуске продукции до подачи ССД за последние часы перед перегрузом в море рыбной продукции с промыслового судна на транспортное.



Участники АСРФ

«Механик Сизов» вышел в район промысла

21 сентября четвертый супертраулер РРПК отправился в район промысла — Южные Курилы. Первостепенная задача — обеспечить вывод судна на заданные производственные показатели.



Планы нового строительства

В рамках ВЭФ «Русский Краб» и РРПК подписали с Корпорацией развития Дальнего Востока соглашения об инвестициях в строительство новых судов. «Русский Краб» планирует построить до 10 краболовов, что создаст 250 квалифицированных рабочих мест. РРПК планирует строительство трёх транспортных рефрижераторных судов для перевозки рыбы, что позволит создать до 300 рабочих мест.

В сентябре краболов «Кедон» передан заказчику, на судне торжественно подняли государственный флаг Российской Федерации. Планируется, что судно приступит к промыслу в ноябре.



На Камчатке спустили на воду малотоннажный рыболовный сейнер «Апача». Поднятие флага на головном сейнере намечено на ноябрь текущего года.