



# БЮЛЛЕТЕНЬ

ОКТАБРЬ | 2023

## Получение налогового вычета при переработке

**В Госдуму внесен [законопроект](#), предусматривающий поправки в Налоговый кодекс, сокращающие на год срок получения налогового вычета при уплате сборов за добычу ВБР при их переработке. С инициативой и обоснованием выступила АСРФ.**

Сейчас вычет может быть получен только на третий год после переработки добытых биоресурсов. Это приводит к отвлечению из оборота рыбодобытчиков порядка 1,2 млрд рублей в год, а в перспективе, с ростом объемов переработки, — не менее 3 млрд рублей.

Законопроект также устраняет риск получения вычета не в полном размере, отменяя требование об однократном использовании подтверждения обоснованности вычета.

Поправки не приведут к снижению уплаты сборов, т.к. сохраняются сами ставки сборов, размер вычета и его основание.



## Медосмотры из средств СОЦСТРАХА



Минтруд рассматривает обращение АСРФ с просьбой проводить предварительные медосмотры при наборе плавсостава с возмещением за счет сумм страховых взносов работодателя. Сегодня правилами финансового обеспечения предусмотрена частичная компенсация расходов из

средств соцстраха только для периодических осмотров. Вместе с тем в морском рыболовстве трудовые договора с членами экипажей заключаются в основном на один рейс, поскольку он продолжается несколько месяцев. Поэтому основной объем медосмотров плавсостава относится к предварительным.

*Чтобы частично снизить рост финансовой нагрузки на работодателей, АСРФ предлагает увеличить с 20% до 30% долю страховых взносов, направляемую на эти цели. АСРФ обратила внимание Минтруда России, что иные отчисления на соцстрахование не возмещаются в отрасли из-за особенностей трудовых договоров. Таким образом, есть источники для принятия предложения.*

## Профстандарты для судовых рефспециалистов

Совет по профессиональным квалификациям (СПК) на морском и внутреннем водном транспорте, а также СПК агропромышленного комплекса признали целесообразной разработку профессиональных стандартов «Судовой рефрижераторный механик» и «Судовой

рефрижераторный машинист». Вопрос инициирован АСРФ.

В настоящее время профстандарты для этих специальностей отсутствуют. Актуальность их разработки обусловлена вводом в эксплуатацию новых судов и потребностью в специалистах, способных эффективно работать на новом оборудовании. Профстандарты позволят подготовить и принять современные программы обучения таких специалистов.

## О промысловых запасах СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА

Член Совета АСРФ Сергей Сенников принял участие в работе российской делегации на очередной 53-й сессии Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству. По ее результатам согласованы общие допустимые уловы и национальные квоты по совместно управляемым запасам на 2024 год, а также определен план совместных научных исследований на следующий год. Российская квота мойвы увеличена более чем в 3 раза. АСРФ готовит предложения по организации предстоящей мойвенной путины, чтобы обеспечить максимальное освоение национального ресурса.

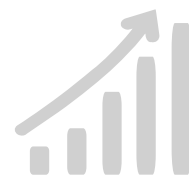


## Инвестиционные аукционы по закреплению долей квот крабов

Как показал проведенный АСРФ анализ, по результатам прошедших 16-18 октября инвестиционных аукционов на крабовые квоты Дальневосточного бассейна установленный антимонопольным законодательством порог доминирования в 35% не превысила ни одна из компаний. Статус крупнейшего крабодобытчика на Дальнем Востоке сохранила ГК «Русский Краб» (участник АСРФ), доля которой составила 24,1% от общего объема квот в регионе.

С учетом всех негативных экономических факторов (введение экспортных пошлин, эмбарго со стороны США, падение цен на краба в Китае) инвестиционные аукционы на крабовые квоты завершились с ценами, близкими к стартовым. При этом высокая начальная стоимость лотов позволила привлечь в бюджет существенно больше средств, чем на аукционах 2019 года.

## Подорожание судового топлива



Цены на судовое топливо выросли во всех основных российских портах, показал [анализ](#) АСРФ. Наиболее значительный рост — на Дальнем Востоке, где добывается более 70% российских ВБР.

Так как доля судового топлива составляет до трети от затрат рыбаков, его подорожание не могло не сказаться на себестоимости рыбной продукции, которая за 1 полугодие выросла на 15%. При этом основную часть этого роста рыбаки взяли на себя: за тот же период рост цены производителей на мороженую рыбу составил всего 6%.

## Оплата труда рыбаков

По итогам первого полугодия 2023 года среднемесячная оплата труда по виду деятельности «Рыболовство» [достигла](#) 151,1 тыс. рублей, что на 7% выше, чем в 2022 году. «Рыболовство» сохраняет лидерство по оплате труда среди всех отраслей сельскохозяйственного производства.

В каждом из топ-10 регионов с наивысшими среднемесячными заработными платами в рыболовстве оплата труда в этом сегменте выше, чем в среднем по региону — от +24% до 253%.



Оплата труда стабильно составляет пятую часть затрат на производство продукции и занимает 2-ое место после затрат на судовое топливо в себестоимости рыбной продукции.

## Стоимость перевозки рыбной продукции

[Анализ](#) АСРФ показал, что в сентябре ставка операторов ж/д перевозки составила 13-18% от стоимости продукции (от 18 до 26 тыс. руб. за тонну при цене производителей на мороженую рыбу 142,6 тыс. руб. за тонну, согласно данным Росстата).

Ставки операторов на ж/д перевозки на ноябрь в Санкт-Петербург остались на уровне текущего месяца, в Москву — сократились на 27%. Ставка операторов на доставку продукции в рефконтейнерах морским путем в основные порты назначения Восточной Азии уменьшилась.





**Компании-участники АСРФ (Норебо, «Русский Краб», РРПК, ГК ФОР) представили на выставке в Циндао (КНР) продукцию из дикой рыбы и краба с Дальнего Востока и из Северной Атлантики.**

По оперативным данным ФТС России, по итогам 9 месяцев этого года экспорт рыбной продукции глубокой переработки из РФ в КНР вырос на 73% в объеме и на 48% в стоимости к аналогичному периоду прошлого года. Растет интерес китайской молодежи к новым форматам блюд: рыбным бургерам и снекам, лапше и фигурным изделиям из сурими.



Российские компании готовы также увеличить предложение продукции из мойвы, квота РФ на добычу которой выросла.

ГК «Русский Краб», крупнейший российский экспортер краба в Китай, отмечает высокий интерес посетителей выставки к своей продукции и готов расширить ассортимент поставок. Сегодня российский краб продается в ресторанах и на рынках Китая, а также через маркетплейсы.

Также в октябре продукцию из русского краба представили на фестивале в Шанхае. Мероприятие организовано российскими крабопромышленными компаниями, в числе которых участник АСРФ ГК «Русский Краб».



**«Капитан Соколов»,** головной траулер-процессор серии проекта 170701, строящейся на Северной верфи для участника АСРФ «Норвебо», прошел ходовые испытания.

Траулер оборудован современной рыбообработывающей фабрикой, суточной мощностью более 21 тонны рыбного филе трески и пикши, а также не менее 7 тонн рыбной муки. На фабрике предусмотрен также выпуск продукции из других промысловых видов рыбы. Мощность морозильного оборудования траулера более 60 тонн продукции в сутки.



На супертраулере «Капитан Мартынов» из серии проекта СТ-192, строящейся для участника АСРФ РРПК на «Адмиралтейских верфях», завершены доковые работы. После возвращения судна к причальной стенке предприятия коллектив верфи начал подготовку к заводским ходовым испытаниям.

Судно, рассчитанное на вылов более 60 тысяч тонн рыбы в год, способно перерабатывать на борту до 100% уловов — в рыбное филе, фарш, сурими. Обеспечена переработка отходов в рыбные муку и жир.