



Бюлетень

Март- 2023

Расширение АСРФ

1 марта в состав АСРФ вошли компании Группы ФОР®.

Группа ФОР® работает на Северном рыбохозяйственном бассейне и в конвенционных районах мирового океана, осуществляет промысел в Атлантическом океане и Баренцевом море, ежегодно обеспечивая около 170 тысяч тонн вылова ВБР. Для Группы по программе инвестквот строится серия трех траулеров-процессоров длиной свыше 80 метров, первый из которых был передан заказчику в начале февраля текущего года. С вводом в строй нового судна действующий флот составляет 14 крупно- и среднетоннажных судов.

Доля Ассоциации в инвестициях в строительство флота на российских верфях превысила 60%.

Партнерство по развитию внутреннего рынка

АСРФ и Рыбный союз договорились о дальнейших действиях по развитию внутреннего рынка рыбы в рамках соглашения о сотрудничестве между двумя объединениями.

Принято решение вести постоянный мониторинг цен и ассортимента рыбной продукции, проводить регулярную оценку соответствия предложения потребностям ритейла, содействовать диалогу ритейла и производителей на площадках отраслевых объединений для совместной выработки решений по продвижению рыбной продукции на внутренний рынок, а также обсуждения необходимости возможных мер защиты внутреннего рынка всеми заинтересованными сторонами.

Устранение административных барьеров

АСРФ предложила обсудить на ближайшем заседании ДВНПС неотложные корректировки Правил рыболовства:

- решение острого вопроса о допустимости отклонения по весу вне зависимости от способа производства и учета рыбной продукции;
- разрешение выпуска в естественную среду прилова при промысле крабов.

Заседание ДВНПС состоится в апреле.

Взвешенный подход к предоставлению льгот

АСРФ предложила рассмотреть внесение в Налоговый кодекс изменений, чтобы относить к градо- и поселкообразующим рыбохозяйственным организациям (ГПО) только малый и средний бизнес.

Объем выпадающих доходов регионов от применения льготы ГПО по уплате сборов за пользование ВБР только по квотам, распределенным крупному бизнесу на 2023 год составит 955 млн руб.

Основным получателем льготы становится крупный бизнес, финансовые показатели которого позволяют эффективно работать без дополнительных льгот и субсидий. При этом такой крупный бизнес не несет каких-либо обязательств по развитию регионов и населенных пунктов, где он находится.

Выполнимость требований к объектам инвестквот

АСРФ предложила дополнить форму договоров Росрыболовства с инвесторами в соответствующем проекте постановления Правительства:

- освоение построенными под инвестквоты судами других квот на те же виды ВБР при сохранении порога освоения - не менее 70% от объема инвестквоты;
- отчеты о выпуске рыбной продукции в объеме 60% от инвестквоты на заводах с учетом коэффициентов выхода готовой продукции.

Оформление эВСД

АСРФ обратила внимание Минсельхоза на то, что предусмотренное Правилами оформления электронных ветеринарно-сопроводительных документов (эВСД) требование предоставить данные о перемещении подконтрольных товаров до начала такого перемещения невыполнимо для рыбаков. Предложено определить срок в два дня после перемещения.

Отмена нулевой пошлины на ввоз сурими

АСРФ обратилась в Минэкономразвития с предложением поддержать прекращение временного применения нулевой ввозной пошлины для сурими. Возможности отечественных производителей позволили полностью обеспечить потребности внутреннего рынка и заместить импорт продукции из минтая (из этой рыбы производится сурими), поэтому нулевую пошлину продлять нет смысла.

Российский рынок – своей рыбе

Для защиты внутреннего рынка АСРФ предложила Минсельхозу обсудить с заинтересованными сторонами возможность временного установления повышенных ввозных пошлин для мороженого рыбного филе, а также мороженого хека и некоторых других видов рыбной продукции.

Импорт в Россию филе белой рыбы существенно вырос в 2022 году и сопоставим с объемами поставок отечественной продукции глубокой переработки на внутренний рынок. Также растут поставки мороженого хека из Аргентины и Уругвая.

Медосмотры плавсостава

АСРФ направила в Минтруда предложение проводить предварительные медицинские осмотры плавсостава за счет страховых взносов. Необходимость этого вызвана резким ростом расходов рыбодобывающих предприятий на такие медосмотры после их дополнения токсикологическими исследованиями с 1 марта.

Инвестквоты и прибрежный вылов минтая

Среднегодовой темп роста объемов квот на прибрежный вылов минтая в 2020-2023 годах составил 9,6%, показал [анализ](#) АСРФ.

Такой рост связан с вводом в рамках механизма инвестквот береговых перерабатывающих заводов, а также 3-х судов-свежевикулов. Большая часть построенных под инвестквоты заводов по переработке минтая получают свежую рыбу прибрежного лова.

Комплексный подход во 2м этапе механизма инвестквот – заводы вместе с судами-свежевиками – послужит развитию прибрежного промысла минтая, развитию береговой инфраструктуры и создаст дополнительные рабочие места.

Потребительская инфляция и цены на рыбу

АСРФ получила результаты [исследования](#), выполненного ФГБУ НИФИ Минфина, об оценке холодильных портовых мощностей и потребности в них:

- Основное развитие портовых холодильных мощностей идет в рамках инвестиционных планов морских портов и российского законодательства о морских портах. В инвестиционных планах портов уже заложен рост таких мощностей примерно на 70 тысяч тонн;
- Стратегией морских рыбных терминалов определена потребность в портовых холодильно-складских комплексах на Дальнем Востоке не менее 100 тысяч тонн;
- Таким образом, дополнительно необходимо 30 тысяч тонн единовременного хранения. Они могут быть обеспечены победителями инвестаукционов.

Для участника АСРФ построен новый краболов

30 марта Онежский судостроительно-судоремонтный завод передал ГК «Русский Краб» краболовное судно проекта 5712LS «Капитан Александров». Компании подписали двухсторонние акты приема-передачи судна.

От действующих судов для промысла крабов новые краболовы отличает повышенный ледовый класс корпуса и механизмов Ice2, наличие подруливающих движителей, двухуровневого трюма для перевозки живого краба в нержавеющей танках, вдвое увеличенные площади промысловой палубы и количество промыслового оборудования, современные более экологичные двигатели.