



БЮЛЛЕТЕНЬ

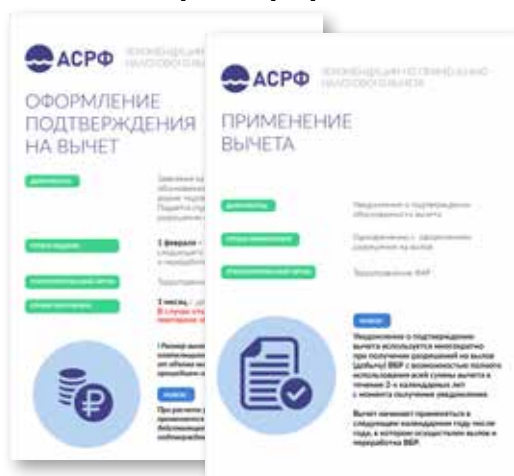
МАРТ | 2024

Вычет

при переработке ВБР - обновлённый алгоритм

26 марта 2024 года вступили в силу изменения механизма применения вычета при переработке водных биоресурсов.

Изменения в Налоговый кодекс, которые ранее инициировала АСРФ, позволили сократить временной разрыв между добычей и переработкой водных биоресурсов и применением полагающегося при переработке налогового вычета (при уплате сборов за пользование ВБР). Обеспечена возможность полного использования вычета.




**Ознакомиться
можно здесь:**



Вызовы при постройке флота и пути их преодоления

На круглом столе, который прошел в Совете Федерации 19 марта, обсудили проблемы, с которыми столкнулись судостроители в условиях санкций. В том числе – при постройке рыбопромысловых судов.

В числе мер государственной поддержки, которые актуальны сегодня, президент АСРФ Алексей Осинцев назвал субсидии на возмещение части процентов по кредитам, а также лизинговых платежей. Глава АСРФ пред-

ложил распространить субсидии на случаи, когда заказчиком судна и заемщиком по кредиту на его постройку являются разные юрлица, входящие в состав одной группы компаний.

Практика размещения заказов на промысловые суда показала, что банки кредитуют головные холдинговые организации, а заказчиками выступают их дочерние компании.

Участники совещания поддержали предложение.



Геополитические условия в международном рыболовстве

АСРФ представила в РСФФ позицию в поддержку законопроекта, предлагающего изменения в статью 28 Закона о рыболовстве «Об общем допустимом улове водных биоресурсов» (ОДУ).

Законопроект предусматривает наделение Правительства РФ полномочиями по определению порядка утверждения ОДУ в районах международных договоров, а Росрыболовство будет устанавливать перечень видов водных биоресурсов, в отношении которых устанавливается ОДУ.

АСРФ отмечает, что предусмотренные законопроектом изменения позволят снизить риски расторжения договоров на закрепленные за российскими рыбаками квоты по отдельным международным соглашениям. Такие риски возникают из-за геополитического и санкционного давления со стороны отдельных недружественных стран.

С предложениями минимизировать риски АСРФ выступала с июня 2022 г.

Сроки строительства краболовов

Минсельхоз рассматривает возможность продления нормативного срока строительства краболовных судов с пяти до семи лет. С этим предложением ранее выступала АСРФ. Учитывая возможное увеличение сроков строительства, АСРФ предлагает для исключения избыточной нагрузки на инвесторов предусмотреть меньший размер банковской гарантии при значительной технической готовности судна и сократить срок действия гарантии до конца года, когда сдано судно, чтобы не держать в гарантии значительные средства еще один год после его сдачи.



ПРОМЫСЕЛ



Рекордные объемы мойвы

Добычу этой «народной» рыбы обеспечивают, в основном, суда компаний-членов АСРФ – ГК «ФОР» и «НОРЕБО».



Около
50

**ТЫС. ТОНН
МОЙВЫ**

добыто к концу марта. Это более чем в два раза превосходит уровень 2023 года.

Подходы к организации путины для максимального освоения увеличенной национальной квоты наметили в декабре на совещании в Росрыболовстве по инициативе АСРФ и участников ассоциации.

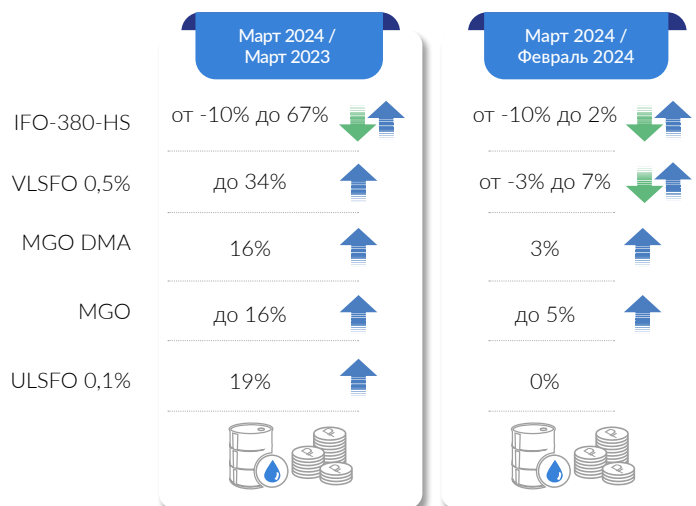
ОТРАСЛЕВАЯ АНАЛИТИКА

Цены на бункерное топливо остаются высокими

Как показал анализ АСРФ, на конец марта 2024 года в основных портах, где бункеруются рыбопромысловые суда, сохраняется разнонаправленное движение цен по сравнению с прошлым месяцем.

По ряду видов топлива наблюдалось снижение цен (от -1% до -10%) или соответствие их прошлому месяцу, по ряду отмечен рост от 2% до 7%.

В целом сохраняется значительное (до 67%) превышение цен прошлого года.



Государственный флаг

ВНОВЬ ПОДНЯТ НА НОВЫХ СУДАХ

1 МАРТА

На супертраулере «Капитан Мартынов», четвертом из серии судов, которые в рамках инвестквот строятся на «Адмиралтейских верфях» для Русской Рыбопромышленной Компании (участник АСРФ), поднят государственный флаг.

Супертраулер «Капитан Мартынов», как и все суда серии, рассчитан на ежегодный вылов около 60 тысяч тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромышленного флота на Дальнем Востоке. На борту обеспечена безотходная глубокая переработка уловов.



12 МАРТА

на малотоннажном рыболовном сейнере «Апача» поднят государственный флаг. Как отметил губернатор региона Владимир Солодов, это первое в истории рыболовецкое судно, построенное в крае.

«Апача» — головное судно серии из шести малых рыболовных сейнеров типа «Нельма» проекта МРС-150, которая строится в рамках программы инвестквот.



Успешное завершение ходовых

ХОДОВЫХ

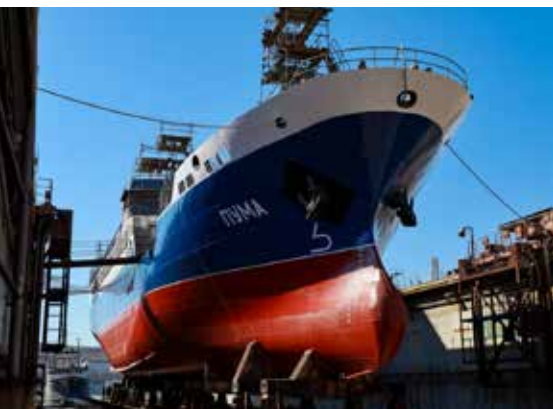


17 МАРТА

в Санкт-Петербурге успешно завершены ходовые испытания краболовного судна «Капитан Егоров». Это второе судно проектной серии ССа 5712LS, построенное Онежским ССЗ в рамках инвестквот по заказу группы компаний «Русский Краб» (участник АСРФ).

Судно предназначено для добычи и перевозки живого краба. Серию 5712LS отличают ледовый класс Ice2, улучшенные мореходные качества, более высокая по сравнению с действующим флотом производительность, новый уровень безопасности и комфорта для экипажа, более высокие показатели экологичности. Краболовы оснащены системами автоматизации и цифрового контроля технологических процессов.

Новые суда на воде



27 МАРТА

На Восточной верфи спустили на воду краболов «Пума». Это уже пятое судно-краболов проекта 03141, который строится на предприятии в рамках инвестквот.

«Обновление рыбопромыслового флота является жизненной необходимостью для развития экономики Дальнего Востока, и активное участие Восточной верфи в реализации этой программы – хороший стимул для развития предприятия, его производственного и кадрового потенциала», - отметил генеральный директор Амурского судостроительного завода (управляющая компания верфи) Михаил Боровский.



29 МАРТА

На «Северной верфи» в Санкт-Петербурге спустили на воду большой морозильный рыболовный траулер-процессор «Капитан Абакумов» - шестое судно из серии проекта 170701, которая строится для компании «НОРЕБО» (участник АСРФ) в рамках инвестиционных квот. Всего в серии 10 таких судов.