



БЮЛЛЕТЕНЬ

ИЮНЬ | 2024

Рыбаки обсудили цены на рыбную продукцию с ФАС

На экспертном совете при ФАС президент АСРФ Алексей Осинцев обратил внимание, что имеющиеся у производителей инструменты — объем предложения и уровень оптовой цены не играют определяющей роли при формировании розничных цен. Он представил доклад с подробным анализом трех основных укрупненных позиций по видам продукции — рыба мороженая, рыбные филе и фарш, ракообразные.

В сравнении с другими животными белковыми продуктами питания в составе потребительской корзины рост цен на рыбу находится на нижнем уровне. При этом цены производителей рыбной продукции растут медленнее себестоимости. За 6 лет среднегодовой темп прироста себестоимости

достиг 13,8%, а темп прироста цены составил 5,8%.

Представители биржевой торговли и рыбохозяйственных объединений также обсудили, как формировать ценовые индикаторы.

Глава АСРФ предложил для этого использовать не биржевой механизм, целесообразность которого под вопросом, а детализованные коды Общероссийского классификатора видов продукции, которые необходимо присвоить отдельным видам продукции. Сегодня такие коды присвоены укрупненным категориям (кроме сельди), что не позволяет отслеживать цены на конкретные виды. Замруководителя ФАС Геннадий Магазинов заверил, что ведомство поддержит это предложение.

Допустимый улов минтая в 2025 году может быть снижен

Предложения о снижении ОДУ на совещании в Росрыболовстве подняли АСРФ совместно с ВАРПЭ и АДМ.

На совещании отмечена важность получения актуальной оценки запасов минтая во всех промысловых районах для эффективного освоения национальных ресурсов без ущерба окружающей среде и производственной деятельности компаний. Представители крупнейших ассоциаций напомнили также о сложностях, связанных с перестройкой экспортных поставок после пандемии и введенных

санкций со стороны недружественных стран.

Снижение величины ОДУ не повлечет сокращение поставок рыбы ни на внутренний рынок, ни на экспорт. Отечественные рыбаки добывают большой объем минтая, что позволяет обеспечить российских потребителей и удовлетворить спрос зарубежных партнеров.

Возможность снижения ОДУ минтая на 2025 год остается в повестке: решение будет

принято на основе актуализированных научных данных по состоянию запасов минтая, анализа конъюнктуры рынка и производственных планов компаний.





Требования к медосмотрам могут доработать

На совещании в Росрыболовстве 27 июня представители отраслевых объединений, включая АСРФ, обратили внимание, что установленный порядок проведения медосмотров нуждается в оптимизации, в том числе — с учетом особенностей морского рыболовства.

В частности, отмечено, что предусмотренный перечень исследований в отдельных случаях избыточен, что приводит к неоправданному росту временных и финансовых затрат на медосмотры. В отдельных случаях, наоборот, требуется проведение исследований, не предусмотренных приказом.

Замечания получили поддержку Федерального медико-биологического агентства России, которое в ближайшее время планирует представить в Минздрав перечень предложений по внесению изменений в соответствующий приказ. Принято решение учесть в этом перечне замечания отраслевых ассоциаций — АСРФ и ВАРПЭ.

Расчет выбросов парниковых газов может стать дополнительной нагрузкой

АСРФ обратилась в Минэкономразвития с предложением исключить из видов деятельности, которые предлагается охватить новым регулированием в области выбросов парниковых газов, морское рыболовство, а также переработку рыбы, ракообразных и моллюсков.

Минэкономразвития предлагает отказаться от оценки выбросов парниковых газов с учетом удельных коэффициентов и выполнять ее более трудоемким способом, включающим расчетные и инструментальные методы. Это предусмотрено проектом постановления, вступление в силу которого планируется с 1 января следующего года.

Сложная методика требует привлечения специализированных организаций для выполнения расчетов или отдельных экспертов, которые сейчас в дефиците. Усложнение методики повышает и риски административных штрафов при ошибках в отчетности.

Все это — увеличение нагрузки в условиях, когда отрасль реализует беспрецедентную по масштабам программу строительства нового флота, который, в том числе, позволяет до 2 раз снизить выбросы CO₂ на тонну улова.



Стоимость перевозки мороженой рыбы в рефконтейнерах на июнь 2024 года

Как показал [мониторинг](#) ключевых операторов-перевозчиков, проведенный АСРФ, в направлении Санкт-Петербурга и Новосибирска **ж/д тарифы** незначительно выросли по сравнению с предыдущим месяцем, в то время как тарифы в Москву показали снижение. Ставки ж/д перевозок в Калининград пока остаются без изменений.

По [данным](#) АСРФ, ставки операторов на доставку продукции в рефконтейнерах **морским путем** с Дальнего Востока в основные порты назначения Восточной Азии по отношению к маю в долларовом эквиваленте остаются без изменений, а в рублевом продолжают снижаться за счет укрепления курса рубля.

Уже несколько месяцев подряд ставки на контейнерные перевозки из россий-

ских портов в направлении Азии остаются стабильными. В то же время, согласно апрельскому отчету ВТО по мировой торговле, из-за атак хуситов рост трафика от Красного моря и вокруг мыса Доброй Надежды увеличил длительность перевозок в направлении «Азия-Европа» примерно на 10 дней, одновременно увеличив расходы на топливо.

По оценке ВТО, глобально тарифы на контейнерные перевозки снова начали расти после того, как в середине прошлого года вернулись к «допандемийному» уровню.



Стоимость бункерного топлива, май-июнь 2024

На конец мая 2024 года в основных портах, где бункеруются рыбопромысловые суда, отмечалось дальнейшее снижение

цен по сравнению с прошлым месяцем, показал [анализ](#) АСРФ. Исключение составил высокосернистый мазут в порту Калининград, который показал прирост на 6%. При этом в целом сохраняется превышение цен прошлого года до 45% и ощутимый разрыв между минимальной и максимальной ценой на бункерное топливо.



На конец июня 2024 года цены по сравнению с маем выросли во всех основных портах рыболовных городов, кроме Владивостока. В целом сохраняется значительное (до 33%) превышение цен прошлого года и ощутимый разброс между минимальными и максимальными ценовыми предложениями на бункерное топливо.



Высокий уровень оплаты труда сохраняется

Средняя заработная плата в «Рыболовстве» остается одной из самых высоких среди отраслей экономики, уступая лишь «Финансам и страхованию», показал проведенный АСРФ [анализ](#) данных Росстата за 1 квартал 2024 года.

В январе-марте среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в рыболовстве составила 156,4 тыс. руб., что почти в 2 раза выше средней зарплаты по российской экономике (84,4 тыс. руб.) и на 18% выше уровня аналогичного периода прошлого года. В 2023 году по отношению к 2022 году прирост составил 15,6%.

Наиболее высокая средняя заработная плата в сфере «Рыболовство» отмечается в Магаданской области, где по итогам 2023 года она составила 280,8 тыс. руб. (+18,6% к уровню 2022 года). Уровень зарплат в рыбодобыче в разы (до 3,4 раза) превышает средние зарплаты в «рыболовных» регионах.

Потребительская инфляция и цены на рыбу

По [данным](#) Росстата, проанализированным АСРФ, в мае 2024 года продовольственная инфляция немного замедлилась по сравнению с апрелем и составила 0,41%, а без учета плодоовощной продукции 0,60%. Год к году продовольственные товары подорожали на 9,11%.

Рост цен на рыбу замедляется последние месяцы, она прибавила в мае 0,27%. Показатель роста цены к соответствующему периоду прошлого года также снижается и остаётся на одном из самых низких уровней среди белковых животных продуктов (8,55%).





Шестой краболов ГК «Русский Краб» спущен на воду

4 ИЮНЯ

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе спущен на воду краболов «Капитан Фирсов», строящийся по заказу ГК «Русский Краб» (участник АСРФ). Это третье судно проекта 5712LS и шестое из десяти судов, заказанных компанией по итогам первой волны инвестаукционов.

На двух краболовах ГК «Русский Краб» поднят флаг России



5 ИЮНЯ

прошла торжественная церемония поднятия государственного флага Российской Федерации на краболове «Капитан Егоров» и краболове-процессоре «Капитан Манжолин». «Капитан Егоров» уже отправился к месту промысла из Санкт-Петербурга Южным путем.