



БЮЛЛЕТЕНЬ

ИЮЛЬ | 2024



Время поддержать инвесторов

На совещании в Совете Федерации, где обсудили основные проблемы строительства судов в рамках программы инвестквот, президент АСРФ Алексей Осинцев обратился к представи-

телю Минпромторга России с просьбой информировать об актуализации мер поддержки для заказчиков судов, которая была запланирована министерством. Он подчеркнул, что существующие

сегодня меры либо неприменимы, либо недоступны, так как не получают финансирования. Мер поддержки, которые были бы актуальны в текущих условиях, сегодня у инвесторов нет.

Рыбаки предложили альтернативу бирже

АСРФ предложила на запрос Департамента инфраструктуры финансового рынка Центробанка использовать ценовые данные Росстата вместо создания ценовых индикаторов через биржевые механизмы. Запрос Банка России направлен в рамках разработки национальной системы товарных индикаторов.

Как отмечают в АСРФ, данные Росстата позволяют вести федеральный и региональный мониторинг цен на рыбную продукцию. Мониторинг может быть расширен, если будут детализированы коды ОКПД2 в отношении рыбной продукции из наиболее востребованных и массово добы-

ваемых видов водных биоресурсов (ВБР). Работа по такой детализации проводится в настоящее время.

Данные Росстата дают охват по стране в целом и отдельно по регионам, при этом нет предпосылок к тому, чтобы торговля рыбной продукцией на бирже достигнет достаточных объёмов для получения релевантной информации о рыночной цене.



Методику учета CO₂ скорректируют

Минэкономразвития дало пояснения по замечаниям АСРФ к [проекту постановления](#), распространяющего на рыболовство обязательную оценку выбросов парниковых газов по сложной методике.

По информации ведомства, положения методики дополняют порядком определения объемов выбросов парниковых газов при осуществлении сельскохозяйственных видов деятельности, к которым относятся рыболовство и рыбопереработка.

АСРФ направит обращение в Минэкономразвития о необходимости получить от ответственного ведомства подтверждение планов по корректировке методики. Важно также понимание, каким образом она будет скорректирована.



17 сентября в Санкт-Петербурге обсудят развитие экспорта рыбной продукции

АСРФ сформировала список спикеров и тем выступлений на [Круглом](#) столе «Меры развития и поддержки экспорта рыбной продукции». Мероприятие пройдет в рамках VII Рыбпромшленного форума. Организаторы: АСРФ и Росрыболовство. Участвуют представители рыбной отрасли, профильных ведомств и эксперты в вопросах экспорта.



Стоимость ж/д перевозки мороженой рыбы в рефконтейнерах

Ставки операторов перевозки продукции в рефрижераторных контейнерах из Владивостока по России в июле 2024 показывают сезонный рост.

По данным мониторинга ключевых операторов-перевозчиков, проведенного АСРФ, по сравнению с предыдущим месяцем наиболее существенно выросли ж/д тарифы в направлении Санкт-Петербурга – почти на 2 тыс. руб./т, ставки на Москву выросли на 1,8 тыс. руб./т, наименьший рост отмечается в направлении Новосибирска – 370 руб./т. Единственным направлением, в отношении которого ставки продолжают оставаться без изменений, является Калининград.



Стоимость перевозки мороженой рыбной продукции морем

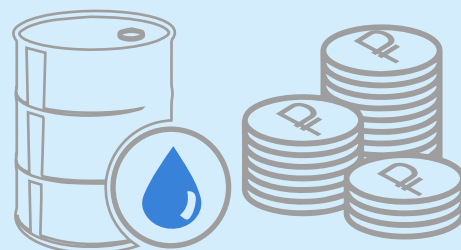
Ставки операторов на доставку продукции в рефконтейнерах морским путем в основные порты назначения Восточной Азии по отношению к июню в долларовом эквиваленте продолжают оставаться без изменений, по данным мониторинга АСРФ. Они остаются стабильными уже несколько месяцев подряд ввиду достаточного предложения.

В связи с ситуацией в регионе Красного моря сохраняется потребность в обходных маршрутах для поставок с Дальнего Востока в страны ЕС, что существенно увеличивает время доставки и ее стоимость.

Стоимость бункерного топлива

На конец июля 2024 года в основных портах, где бункеруются рыбопромысловые суда, отмечались разнонаправленные ценовые тенденции по сравнению с прошлым месяцем, показал анализ АСРФ. Исключение составил порт Мурманск, в котором цены на все виды топлива снизились. Во Владивостоке подорожал мазут, в то время как дизель подешевел. В Калининграде низкосернистый мазут вида ULSFO 0,1% снизился в цене, остальные виды топлива подорожали.

По отношению к прошлому году единой тенденции также не наблюдается. При этом по отдельным видам топлива сохраняется превышение прошлогоднего уровня цен до 25% — с учетом рекордного роста цен на топливо во второй половине прошлого года. Кроме того, продолжает сохраняться ощутимый разброс между минимальными и максимальными ценами на бункерное топливо.



Рост производства рыбных филе и фарша замедлился

В России глубокая переработка получила мощный стимул с началом реализации программы инвестквот и строительством береговых заводов и судов-процессоров. Сегодня на темпы ее развития негативно влияют санкционные ограничения и барьеры.

Как показал анализ АСРФ данных Росстата за первые пять месяцев 2022-24гг., в последние два года не удастся достичь уровня производства продуктов высокого передела (рыбных филе и фарша), который был получен в 2022 году.

В январе-мае 2022 года выпуск филе и фарша достиг максимума в 183,7 тыс. тонн. В текущем году отставание к этому уровню составило 4,1% (за пять месяцев произведено 176,2 тыс. тонн), а в 2023 г. — 13,8% (158,4 тыс. тонн).



ПОТРЕБИТЕЛЬСКАЯ ИНФЛЯЦИЯ В ИЮНЕ. Рыба и другие белковые продукты животного происхождения.

По данным Росстата, проанализированным АСРФ, в июне 2024 года продовольственная инфляция ускорилась по сравнению с маем и составила 0,63%, а без учета плодоовощной продукции 0,43%. Год к

году продовольственные товары подорожали на 9,81%. Подорожание основных животных белковых продуктов за месяц не превысило 1%.

Цена на рыбу прибавила в июне 0,96%, а за истек-

шее полугодие 2024 года прирост составил 4,58%. Показатель роста цены к соответствующему периоду прошлого года остаётся на одном из самых низких уровней среди белковых животных продуктов (8,66%).



Рост спроса и производства рыбной муки

По прогнозам ФАО, к 2033 году производство рыбной муки вырастет на 15% и достигнет 6 млн тонн. Рост произойдет в основном за счет увеличения объемов продукции промыслового рыболовства и доли выпуска рыбной муки из рыбных отходов.

Как показал анализ АСРФ данных Росстата, в нашей стране практически такой же уровень прироста производства рыбной муки получен за пять месяцев к соответствующему периоду прошлого года. Он составил 14,2% (с 72,2 до 82,4 тыс. тонн в январе-мае 2024 и 2023 гг.).

За 5 лет выпуск рыбной муки в России вырос в 1,5 раза и составил по итогам 2023 года 174,1 тыс. тонн (116,5 тыс. тонн в 2018 году). Этот результат в основном обеспечен работой новых береговых заводов, а также промысловых судов, построенных по механизму инвестквот.

Рыбы больше, чем мяса

Производство рыбной продукции (переработанной и консервированной рыбы, ракообразных и моллюсков) по итогам первого полугодия 2024 года составило 2,1 млн. тонн.

Как обратили внимание аналитики АСРФ, объем производства рыбы стабильно выше, чем мяса (по данным Росстата с 2017 года). В первом полугодии рыбной продукции произведено на 300 тысяч тонн больше, чем мяса крупного рогатого скота, свинины, баранины, козлятины и конины (1,8 млн. тонн.).



Рыболовный флот Камчатки

ПОПОЛНИЛ
НОВЫЙ СЕЙНЕР

19 ИЮЛЯ

На Камчатке прошла торжественная церемония поднятия флага Российской Федерации на малотоннажном рыболовном сейнере «Сокоч». Это второе судно серии из шести малых рыболовных сейнеров типа «Нельма» проекта МРС-150, которая строится в рамках первой волны инвестквот. Эта серия — первые рыболовные суда, которые строятся камчатскими корабелями.



Промысловый флот

ПОЛУЧИЛ ЕЩЕ ОДИН
НОВЫЙ ТРАУЛЕР

В июле Норебо (участник АСРФ) получил новый траулер «Валентин Мантуров», построенный по программе инвестквот на собственной верфи холдинга — судостроительном заводе «Отрадное».

«Валентин Мантуров» будет работать в Северном рыбохозяйственном бассейне. Его функционал обеспечит производство на борту продукции глубокой переработки — рыбного филе, консервов, рыбной муки.



Спущен на воду новый краболов, еще один – на очереди

30 ИЮЛЯ

На верфи ООО «Нева-Стапель» состоялся технический спуск второго судна для добычи краба проекта 03070 «Механик Степанов». На очереди третье судно этого проекта – «Механик Цуранов».



Заявленные характеристики подтверждены на промысле



Краболов «Капитан Александров», построенный для ГК «Русский Краб» (участник АСРФ) по программе инвестквот, по итогам сезона А обеспечил наибольшую долю продукции максимального качества среди судов компании. Технические характеристики систем хранения живой продукции позволяют достичь близкой к 100% выживаемости краба при транспортировке на борту.