



БЮЛЛЕТЕНЬ

АВГУСТ | 2025



Основные участники рынка краба по итогам аукционов 2025 года

АСРФ оценила распределение квот на добычу крабов на Севере и Дальнем Востоке с учетом состоявшихся в 2025 году аукционов в этих регионах.

В тройке крупнейших компаний по объему квот Дальневосточного бассейна:

- **Русский Краб** (участник АСРФ; 20,5 тыс. тонн или 27% от всех квот),
- **Сигма Марин Технолоджи** (10,5 тыс. тонн, 14%)
- **Антей** (8,4 тыс. тонн, 11%).

Напомним, что в Северном бассейне с текущего года начинает работать новый участник. С 12 августа ГК «Русский Краб» приступил к освоению 4,8 тыс. тонн камчатского краба в Баренцевом море. Крупнейшие квотодержатели бассейна:

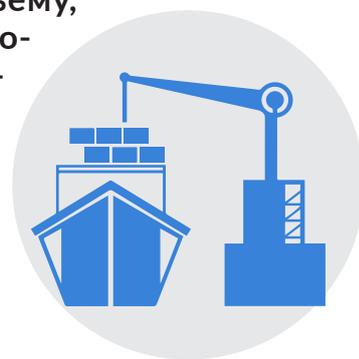
- **СЗРК** (12,1 тыс. тонн или 43% от всех квот),
- **Антей** (11,2 тыс. тонн, 40%)
- **Русский Краб** (4,8 тыс. тонн, 17%).

Тройка крупнейших квотодержателей по двум бассейнам совокупно:

- **Русский Краб** с долей 25%,
- **Антей** (19%)
- **СЗРК** (13%).

Рыбные поставки в Корею по итогам семи месяцев

Благодаря заметному росту поставок в июле (+31% к июлю 2024 г.), накопленное ранее отставание от прошлогодних показателей южнокорейского импорта рыбной российской рыбной продукции сократилось по объему, а снижение стоимости компенсировано, по данным Union Forsea Corp., проанализированным АСРФ.



Совокупный объем российского импорта за семь месяцев 2025 года на 2% меньше, чем за тот же период 2024 года (снижение с 148,2 до 145,7 тыс. тонн). Стоимость по итогам периода — на 1% выше (462,5 млн долларов). Напомним, что по итогам шести месяцев отставание составляло 6% по объему и 3% по стоимости.

Рост обеспечен, в основном, сардинами, поставки которых резко выросли — до 14,8 тыс. тонн по сравнению с всего лишь 68 тоннами годом ранее. Поставки других видов продолжают демонстрировать заметное снижение. Среди импортируемых в Корею из России рыбных продуктов основным остается замороженный минтай. Его поставки составили 64,2 тыс. тонн, что на 15% меньше, чем годом ранее. На 30% (до 7,9 тыс. тонн) сократились поставки сельди.



Прогноз стоимости рынка рыбных муки и жира на 10-летие

Рынок рыбной муки и рыбьего жира к 2035 году оценивается в \$16,9 млрд, что более чем в два раза превышает оценку стоимости в 2025 году (\$8,2 млрд), по данным Future Market Insights (FMI), проанализированным АСРФ. Среднегодовой темп роста в ближайшее десятилетие прогнозируется на уровне 7,5%.

Рыбная мука продолжает играть важную роль в питании животных благодаря высокой усвояемости и сбалансированному аминокислотному составу, а рыбий жир пользуется растущим спросом как источник Омега-3 жирных кислот для здоровья человека.

В России поставлена амбициозная цель по увеличению производства отечественных кормов для аквакультуры. К 2030 году самообеспеченность ими должна вырасти до 90% с текущих 25%. Эта цель должна стать, в том числе, стимулом для дальнейшего роста производства отечественной рыбной муки. По данным АСРФ, ее выпуск российскими производителями за последние семь лет практически удвоился.

Поставки сурими в страны АТР

Поставки сурими из России на ключевые рынки стран АТР выросли на треть по итогам полугодия, по данным Министерства финансов Японии, ГТУ Китая и Корейской ассоциации международной торговли.

Совокупный объем импорта сурими из России Японией, Китаем и Южной Кореей за шесть месяцев составил 37,3 тыс. тонн, что на 33% больше, чем за аналогичный период прошлого года.



33% ↑

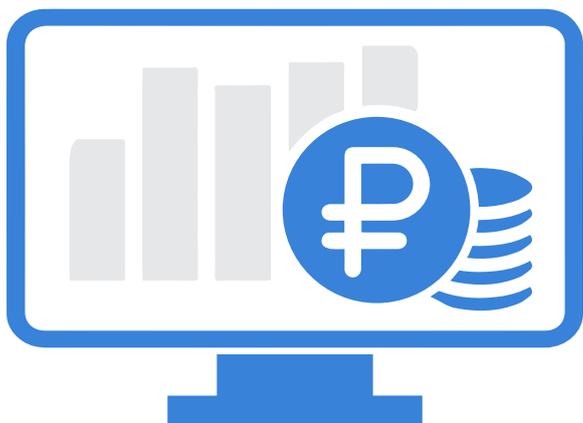


О стоимости рыбы

АСРФ совместно с Рыбным союзом предоставили разъяснения, как формируется розничная цена на филе народной рыбы минтая.

«Доля рыбака» в конечной стоимости филе минтая, по данным Рыбного союза, составляет менее половины (42%). Как пояснили в АСРФ, на эту часть влияют затраты рыбоводов на обслуживание флота, зарплаты, топливо, амортизационные расходы, проценты по кредитам на строительство новых судов. Затраты рыболовных компаний за последний год увеличились в среднем на 25%, при этом рост цен рыбаков отстает от роста себестоимости рыбной продукции.

Логистика с Дальнего Востока до Москвы и до распределительного центра, фасовка, наценка дистрибьютера и торговой сети формируют 58% розничной цены.



Как усилить аргументы об избыточности биржевых механизмов

На совещании в Росрыболовстве 5 августа представители отраслевых объединений подтвердили консолидированную позицию против допнагрузки в виде обязательных нормативов продаж рыбной продукции через биржу и предоставления отчетов по внебиржевым сделкам.

АСРФ призвала усилить аргументы рыбаков о наличии работающей системы контроля цен, не требующей внедрения дополнительных биржевых механизмов. Для этого ассоциация предлагает Росрыболовству вовлечь в работу другие госорганы и получить от Росстата и ФТС подробное разъяснение действующих сегодня принципов статистического наблюдения за ценами производителей.

«Росстат сможет детально, методологически и с нормативно-правовой точки зрения, разъяснить, каким образом осуществляется мониторинг цен производителей в отношении рыбной продукции, что послужит важным обоснованием аргументов рыбаков», — подчеркнул Алексей Осинцев.

В отношении экспортных цен, при необходимости, возможно предложить донастроить механизм межведомственного обмена данными ФТС для целей ФАС, если выяснится, что доступ этого ведомства к информации затруднен.

Заместитель руководителя Росрыболовства Дмитрий Сулов подтвердил готовность проработать предложение АСРФ о таком запросе в Росстат и ФТС.

Подготовлен законопроект о продлении срока предоставления инвестквот

Минсельхоз разместил на федеральном портале проектов нормативных правовых актов законопроект о внесении изменений в Закон о рыболовстве в части продления срока предоставления инвестиционной квоты с 15 до 20 лет.

Как сказано в пояснительной записке, документ «разработан в целях создания благоприятных условий хозяйствующей деятельности российских рыбодобывающих организаций, реализующих инвестиционные проекты первого и второго этапов по строительству рыбопромысловых судов в условиях возросших затрат и увеличения нормативов окупаемости, возникших на фоне крупномасштабного сбоя работы судостроительных предприятий».

Напомним, что о важности такого законопроекта говорили в июле на совещании в Совете Федерации, где обсуждался ход строительства промышленного флота в рамках инвестквот. Вице-президент АСРФ Алексей Осинцев отметил на совещании, что продление срока пользования квотой в текущих экономических условиях, когда сроки окупаемости инвестпроектов выходят далеко за пределы установленного сегодня 15-летнего периода, — это жизненная необходимость.

АСРФ внесла предложения к проекту Закона о судостроении

На совещании с представителями Минпромторга и Минтранса о мерах господдержки обновления флота и регулировании судостроительной отрасли, организованном 6 августа Российской палатой судоходства, АСРФ предложено учесть в законопроекте о судостроении особенности регулирования строительства рыболовного флота, а также коммерческого судостроения в целом.



Статью о полномочиях ФОИВ АСРФ предлагает дополнить положением, предусматривающим утверждение сроков и этапов жизненного цикла судна не только Минтрансом, но также Минсельхозом и Росрыболовством. Для рыбаков это важно, так как они одни из главных заказчиков в гражданском судостроении.

Также АСРФ считает важным, чтобы обязательная судостроительная экспертиза не распространялась на коммерческих заказчиков и была для них добровольной. Например, если банк запросит такую экспертизу при предоставлении кредита.

Отмечено, что если вопросы стоимости в законопроекте частично отражены, то в отношении сроков не предусмотрено ни одной меры для обеспечения их соблюдения. По мнению АСРФ, это может быть сделано, в том числе, через отсылку к Гражданскому кодексу.

Отраслевая наука поддержала инициативы АСРФ в школьном питании

На совещании в Росрыболовстве 13 августа, посвященном вопросам повышения потребления рыбы в стране, АСРФ обратила внимание, что при производстве кухнями в образовательных учреждениях филе из размороженной рыбы может нарушаться качество, не понятны нормы выхода и в итоге страдают свойства готовых блюд.

В международном опыте уже наработана практика государственных закупок рыбных полуфабрикатов — филе, фарша промышленного производства для школьного питания. Такая система могла бы применяться и в нашей стране — в рамках закупок, которые осуществляются на региональном уровне. Для этого нужно, чтобы СанПиНы были расширены для закупок рыбной продукции глубокой переработки.

В поддержку темы выступили представители ВНИРО, ранее дававшие рекомендации о закупках филе и других рыбных полуфабрикатов именно промышленного производства, а не использования изготовленных на «фабриках-кухнях». Чтобы это было сделано, институт считает важным усилить проработку вопроса с Роспотребнадзором.

Рыбные продукты глубокой переработки, по мнению АСРФ, нужно включать не только в школьное питание, но и в нормы Минздрава в отношении лечебных, санаторных и иных подобных учреждений.



О влиянии экосбора за упаковку

АСРФ представила оценку рисков, связанных с планируемым повышением экосбора, в Минсельхоз РФ.

По оценке ассоциации, затраты рыбаков на уплату экосбора за упаковку основной продукции (рыбы мороженой, филе, фарша и рыбной муки) могут вырасти в восемь раз, если ставки такого сбора будут увеличены, а также применен повышающий коэффициент для полиэтиленовой и полипропиленовой упаковки. Такие изменения предусмотрены проектом постановления Правительства, инициированным Минприроды.

АСРФ напоминает, что только в августе прошлого года было принято предыдущее постановление Правительства по ставкам экосбора, которое будет отменено новым документом. Объединение предлагает сначала оценить практику правоприменения предыдущего регулирования и оценить целесообразность его изменения.

Проблемную тему обсудили также на совещании комитета по пищевой промышленности «Деловой России» 26 августа, в котором приняли участие представители Руспродсоюза, РусПЭК («Промышленность за экологию»), ассоциаций рыбного, молочного, масложирового и других секторов пищевой промышленности. Рыбаков представлял президент АСРФ, исполнительный



директор комитета по РХК «Деловой России» Станислав Аксёнов.

Представители всех секторов пищевой промышленности оценивают рост расходов на уплату экосбора как кратный, а рост себестоимости отдельных продуктов питания может превысить запланированный уровень инфляции. Существенный рост нагрузки станет либо серьезным бременем для предприятий и, в частности, снизит их инвестиционную активность, либо будет переложено на цену продукции и, в конечном счете, на потребителя. В то же время население уже несет расходы на утилизацию в составе коммунальных платежей, и рост цен на продукты станет дополнительной нагрузкой без параллельного сокращения коммунальных затрат.

Таким образом, создаются риски как для бизнеса, так и социальные. Это, по мнению участников совещания, требует взвешенного подхода к пересмотру экосбора и более длительного периода оценки эффекта от установленных в прошлом году ставок.

НОВЫЙ ПРОМЫСЛОВЫЙ ФЛОТ

Завершилось строительство еще одного краболовного судна

20 августа 2025 года Российский морской регистр судоходства (РС) выдал комплект классификационных документов новому краболову «Капитан» проекта ССа5712LS. Это уже третье судно данного проекта, построенное на Находкинском судоремонтном заводе (НСРЗ).

