

**Эксперты команды Нордик инжиниринг:
Безопасность и эффективность – две основные цели
обновления рыбопромыслового флота**

Советский рыболовный флот состоял из более чем 4 тыс. судов различного назначения и типов, работавших практически по всему миру.

С 1995 по 2021 годы количество судов рыбопромыслового флота уменьшилось на две трети и продолжает сокращаться.

При этом в России остался достаточно большой промысловый флот – среди добывающих судов, которые по классификации относятся к крупным (длиной более 100 м) – 25 единиц, большим (65 – 100 м) – 177 судов, средним (34 – 65 м) – 850 судов и малым (24 – 34 м) – 339 судов.

На Дальнем Востоке 71% флота, Северном бассейне - 16%.

В классе РС средний возраст рыболовных судов – 30,9 лет, транспортных рефрижераторов – 29,5 лет.

Насчитывается 12 рыбодобывающих компаний с количеством судов 11 и более. Например, в РРПК 13 крупнотоннажных судов и транспортный рефрижератор, в СЗРК – 17 крупных и больших траулеров и краболовов (модернизированных из средних траулеров), в УК ФОР - 11 крупных и больших и 4 средних траулеров. Большинство же компаний оперируют 1 – 2 судами.

На Северном бассейне на 2016 год работали 224 рыболовных судна (крупных – 11, больших – 9, средних – 143, малых и маломерных - 71). Интересно отметить, что в 1990 году этих судов было 416 единиц, т.е. произошло сокращение на 46%. Доля крупных, больших и средних судов старше 20 лет составляет 96,0 %. Судов, построенных после 1995 года – 17 (одно крупное, 11 средних зарубежной постройки, а также 4 маломерных российской постройки).

В Европе было приобретено 69 бывших в эксплуатации судов (6 больших, 52 средних и 11 малых судов).

Однако, физический износ и моральное устаревание флота требуют безотлагательных мер по его обновлению. За 9 месяцев 2021 года аварийность на рыбопромысловых судах выросла на 15%, составив 29 аварийных случая, что на 4 случая больше, чем за аналогичный период 2020 года. При этом, в январе - сентябре 2021 года произошло 12 аварий, связанных с гибелью людей (погибло 13 человек, на 3 человека больше, чем за 9 месяцев 2020 года). На судах рыбопромыслового флота аварийные случаи,

связанные с гибелью людей, составили 38% (11 АС) от общего количества аварий с рыбопромысловыми судами.

В рамках реализуемого сегодня Правительством Российской Федерации инвестиционного подхода к концу 2025 года на российских верфях будет построено 43 траулера и яруслова, в том числе 25 для Северного бассейна и 18 для Дальневосточного (11 – длиной более 108 м). Суммарный объем частных инвестиций составит более 200 млрд. руб. К ним добавились еще и 40 судов для добычи краба. Действующая программа требует развития и продолжения как минимум в части крупнотоннажного флота.

Действенной мерой обновления рыбопромыслового флота было бы введение нормативного срока полезного использования для систем и агрегатов всего судна, при достижении которого требовалась их замена, включая списание всего судна целиком. Мировой опыт показывает, что срок безопасного и эффективного использования морских судов составляет не более 25 – 30 лет. Это обусловлено рядом фактов: старение корпуса судна (коррозия и усталость металла), выработка ресурса судового комплектующего оборудования (средний срок службы двигателя – не более 15 лет, средний срок службы ВРШ до списания – 23 года и др.), отсутствие запасных частей вследствие прекращения их выпуска, несоответствие стандартам охраны труда, несоответствие современным экологическим стандартам.

Стратегия Международной морской организации (ИМО) нацелена на сокращение к 2050 году выбросов парниковых газов в рамках судоходного сектора минимум на 50%. По мнению Генерального секретаря ИМО для достижения этой цели потребуются, чтобы в 2030-х годах были приняты в эксплуатацию суда, которые можно легко адаптировать в будущем для использования топлива с низким уровнем выбросов углерода. Российский рыбопромысловый флот не исключение и также вынужден соответствовать новым требованиям к судовому топливу.

Введение нормативного срока полезного использования для систем и агрегатов всего судна и нормативного срока эксплуатации рыбопромыслового судна благоприятно скажется на развитии судостроительной промышленности в целом и создаст регулярную загрузку предприятий, что в свою очередь позволит выпускать конкурентную машиностроительную продукцию. Российская Федерация единственная страна в мире, которая столь масштабно обновляет рыбопромысловый флот, стимулы этого направления позволят создать экспортный потенциал отечественной промышленной продукции. Рост количества судов, построенных в России, создаст благоприятный эффект для развития отечественной промышленности. Утилизация выбывающих из эксплуатации судов позволит вернуть во вторичную переработку сырье и материалы для нового судостроения.