



# НИФИ

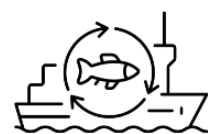
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТИТУТ  
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ОБЗОР ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ РЫБНЫХ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПРИБРЕЖНЫХ РЕГИОНОВ\*



### РЕГИОНЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

- Приморский край
- Камчатский край
- Хабаровский край
- Сахалинская область
- Магаданская область
- Архангельская область
- Мурманская область
- Калининградская область
- Г. Санкт-Петербург



### РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ БАССЕЙНЫ

- Дальневосточный
- Северный
- Западный



### ИССЛЕДУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Экономические и производственные показатели рыбохозяйственного комплекса
2. Оценка портовых холодильных мощностей
3. Предпосылки для развития
4. Меры поддержки создания (обновления) портовых холодильных мощностей

\*По состоянию на сентябрь 2022 года



# НИФИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТИТУТ  
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ОБЗОР ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ РЫБНЫХ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПРИБРЕЖНЫХ РЕГИОНОВ

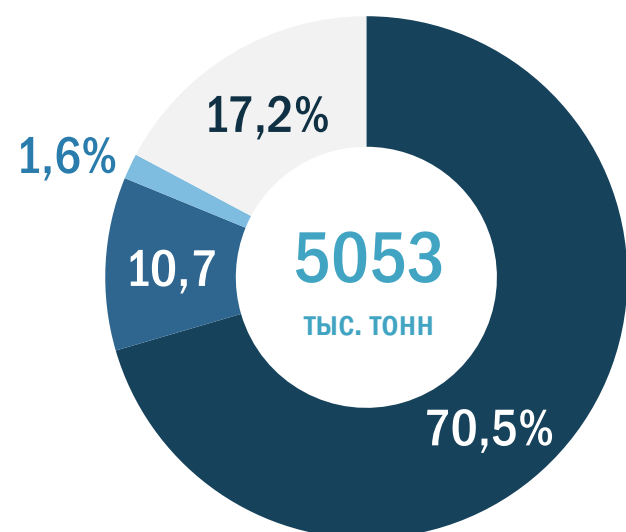
### РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

### ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

#### Факторы спроса на холодильные мощности

##### Объем вылова

*Вылов ВБР по  
рыбохозяйственным бассейнам,  
2021 г., тыс. тонн*



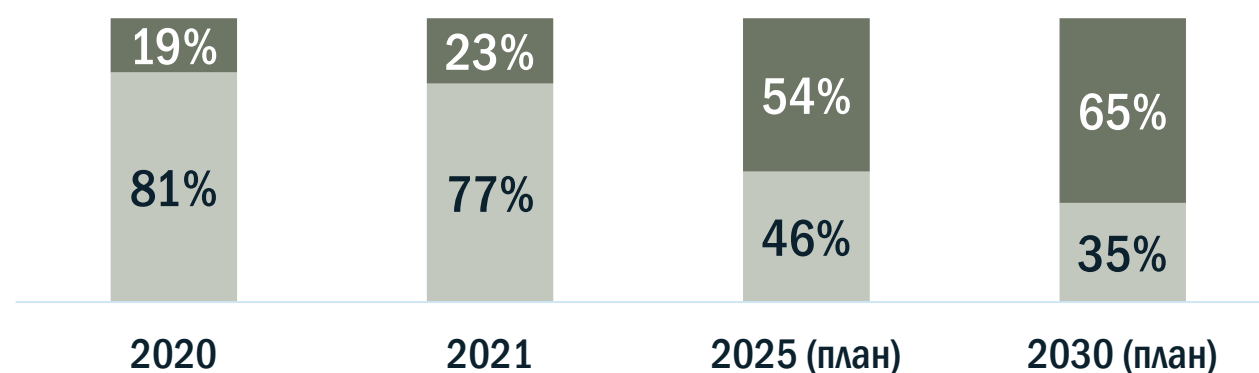
■ Дальневосточный ■ Северный ■ Западный ■ Прочие

Распределение вылова по рыбохоз бассейнам, определяют потребность регионов в холодильных мощностях

##### Производство рыбной продукции

*Производство рыбной продукции в России по уровню переработки, %, 2025 и 2030 гг. – плановые значения\**

\*согласно Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года

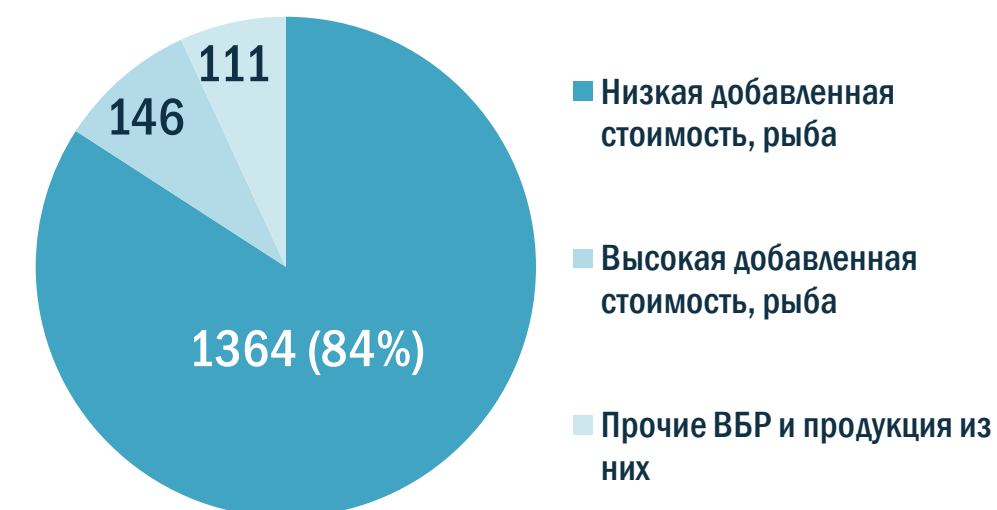


■ Высокая добавленная стоимость, % ■ Низкая добавленная стоимость, %

Рост производства продукции глубокой переработки влияет на структуру потребности холодильных мощностей. Для такой продукции требуются меньшие объемы хранения и формы подходящие для мультимодальных перевозок (рефконтейнеры).

##### Экспорт

*Экспорт российской рыбной продукции по уровню переработки в 2021 году, тыс. тонн*



В экспортном товарообороте холодильные мощности востребованы меньше, чем при других операциях. Основной объем экспорта российской рыбной продукции осуществляется без выгрузки в российских морских портах (Стратегия развития морских терминалов).



# НИФИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТИТУТ  
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ОБЗОР ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ РЫБНЫХ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПРИБРЕЖНЫХ РЕГИОНОВ

### РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

### ОЦЕНКА ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ

**План,  
2030\***

**440 тыс. тонн** портовых холодильно-складских комплексов в РФ  
Потребность на Дальнем Востоке – не менее 100 тыс. тонн

**ФАКТ,  
2021**

**Не менее 231 тыс. тонн** портовых холодильно-складских комплексов в РФ (за исключением Азово-Черноморского бассейна)  
Заложено в инвестпрограммах на Дальнем Востоке – ок. 70 тыс. тонн

Показатель	Рыбохозяйственный бассейн		
	Дальневосточный	Северный	Западный
Мощности портовых холодильных комплексов единовременного хранения, регион лидер (%), в том числе:	не менее 171,1 тыс. тонн Приморский край, 87%	не менее 40 тыс. тонн Мурманская область, 88%	не менее 20 тыс. тонн Калининградская область, 60%
Емкость устаревших портовых холодильных комплексов**	не менее 32,7 тыс. тонн	не менее 2,5 тыс. тонн	не менее 15,5 тыс. тонн
<b>80-90 тыс. тонн - инвестиционные планы по объемам ввода в эксплуатацию новых портовых холодильных мощностей (~ 70,3 тыс. тонн. Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн)</b>			
Ключевые проекты и порты	ООО «Владморрыбпорт», ООО «Диомидовский рыбный порт», ООО «Открытая база бункеровки рыболовного флота», ООО «Терминал Сероглазка», Магаданский рыбный порт. Порты: Корсаков, Петропавловск-Камчатский, Находка, Калининград, Санкт-Петербург		

- \*-Стратегия развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота с учетом береговой логистической инфраструктуры, предназначенной для транспортировки, хранения и дистрибуции рыбной продукции до 2030 года, утвержденная приказом Минсельхоза России от 20.04.2017 № 189;
- \*\* - введены в эксплуатацию до 2000 года (срок полезной эксплуатации 15-20 лет, постановление ПРФ от 01.01.2002 № 1)



# НИФИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТИТУТ  
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

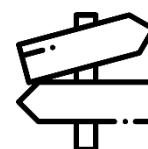
## ОБЗОР ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ РЫБНЫХ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПРИБРЕЖНЫХ РЕГИОНОВ

### РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

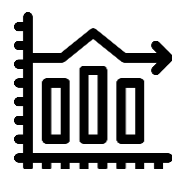
### ПРЕДПОСЫЛКИ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ



- Ограничение доступа к зарубежным портам и услугам в них в условиях санкций
- Потребность в мультимодальных перевозках в связи с ростом объема переработанной продукции и отсутствием необходимости длительного хранения
- Востребованность в рефрижераторных контейнерных терминалах.



- Повышенный спрос в Приморье на склады из-за переориентации грузопотоков с Европы в Азию.
- Трансформация складских помещений в сторону уменьшения площадей и модернизации «советского наследия» в связи с ростом объема переработанной продукции.



- Значительный рост долгосрочных обязательств (от **2,7** до **23,9** раз) на модернизацию существующих и строительство новых портовых холодильных мощностей обеспечивает увеличение объема основных средств от **1,4** до **18,1** раза и рост выручки предприятий от **1,1** до **5,4** раз.



# НИФИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТИТУТ  
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ОБЗОР ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ РЫБНЫХ МОРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ ПРИБРЕЖНЫХ РЕГИОНОВ

### МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ СОЗДАНИЯ (ОБНОВЛЕНИЯ) ПОРТОВЫХ ХОЛОДИЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ

Действующая  
мера

**Поддержка инвестпроектов в рамках режима свободный порт Владивосток**

Федеральный закон от 13.07.2015 N 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток»

Возможные  
меры

**Льготное инвестиционное кредитование**

Внести изменения в Постановление Правительства РФ от 7 августа 2021 г. № 1313

**Компенсация части прямых понесенных затрат на создание и (или) модернизацию портовых холодильных мощностей и площадок для рефконтейнеров**

Внести изменения в:  
Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2016 г. № 1528  
Приказ Минсельхоза России от 4 мая 2022 г. № 274

**Предоставление организациям, в том числе реализующим инвестиционные проекты по строительству/модернизации портовых холодильных мощностей / строительству площадок для рефконтейнеров, техники и оборудования на условиях льготного лизинга**

Внести изменения в:  
Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2018 г. № 1413  
Приказ Минсельхоза России от 29 ноября 2018 г. № 549  
Приказ Минсельхоза России от 29 ноября 2018 г. № 550

**Кредитование в рамках фабрики проектного финансирования (ВЭБ.РФ)**

В соответствии с приоритетными направлениями инвестиционной деятельности ВЭБ. РФ в части строительства логистической и транспортной инфраструктуры

**!** Целесообразно дополнительное стимулирование строительства портовых холодильных мощностей через наделение квотами на добычу ВБР на инвестиционные цели. Стационарные холодильные мощности опосредованно обеспечивают рост добычи и переработки ВБР, так как развиваются вслед за ними, обслуживая движение потоков переработанной рыбы.